

冬山情報についてのお知らせ

ここに掲載している冬山情報は、全国の都道府県警察で把握している、冬季における登山時の留意点等を取りまとめたものです。

各山岳（山系）の登山道、山小屋、ロープウェイの営業状況等に関する情報は、日々変化していますので、実際に登山される前に、次のページに掲載している「ホームページ等による山岳情報提供警察一覧」や各地の関係機関から、最新の情報を直接入手するようにお願いいたします。

「ホームページ等による山岳情報提供警察一覧」

| 山岳・山域別 | 担当警察本部等 | 電話番号 | ホームページアドレス |
|--------------------|--------------------|-------------------------|---|
| | 警察庁生活安全局 地域課 | | http://www.npa.go.jp/ |
| 全道山域 | 北海道警察本部 地域企画課 | 011-251-0110 内線 3525 | http://www.police.pref.hokkaido.lg.jp/info/chiiki/sangaku/sangaku-top.html |
| 利尻岳 大雪山系 十勝岳 | 北海道警察 旭川方面本部地域課 | 0166-35-0110 内線 3543 | http://www.asahikawahonbu.police.pref.hokkaido.lg.jp/kakuka/chiiki/anzen/anzenozan.html |
| 八甲田山系 | 青森県警察本部 地域課 | 017-723-4211 内線 3563 | |
| 八幡平 | 岩手県警察本部 地域課 | 019-653-0110 内線 3584 | |
| | 秋田県警察本部 地域課 | 018-863-1111 内線 3593 | |
| 鳥海山系 | 山形県警察本部 地域課 | 023-626-0110 内線 3573 | |
| | 秋田県警察本部 地域課 | 018-863-1111 内線 3593 | |
| 蔵王山系 | 宮城県警察本部 地域課 | 022-221-7171 内線 3593 | http://www.police.pref.miyagi.jp/hp/tiikisitu/tiiki/chiikika1.html |
| | 山形県警察本部 地域課 | 023-626-0110 内線 3573 | |
| 飯豊連峰 | 山形県警察本部 地域課 | 023-626-0110 内線 3573 | |
| | 山形県小国警察署 | 0238-62-0110 | |
| | 新潟県警察本部 地域課 | 025-285-0110 内線 3576 | http://www.police.pref.niigata.jp/ |
| | 福島県警察本部 総合運用指令課 | 024-522-2151 内線 3633 | http://www.police.pref.fukushima.jp/ |
| 巻機山連峰 苗場山 | 新潟県警察本部 地域課 | 025-285-0110 内線 3576 | http://www.police.pref.niigata.jp/ |
| 谷川岳 草津白根山 | 群馬県警察本部 地域課 | 027-243-0110 内線 3564 | http://www.police.pref.gunma.jp/ |
| 丹沢山塊 | 神奈川県警察本部 地域総務課 | 045-211-1212 内線 3532 | http://www.police.pref.kanagawa.jp/mes/mesg0004.htm |
| 富士山 | 山梨県警察本部 地域課 | 055-221-0110 内線 3565 | http://www.pref.yamanashi.jp/police/ |
| 南アルプス | 静岡県警察本部 地域課 | 054-271-0110 内線 3576 | http://www.pref.shizuoka.jp/police/kurashi/sangaku/ |
| 北アルプス 中央アルプス | 長野県警察本部 地域課 | 026-235-3611 (直通) | http://www.pref.nagano.lg.jp/police/ |
| 南アルプス 八ヶ岳 | 山梨県警察本部 地域課 | 055-235-2121 内線 3576 | http://www.pref.yamanashi.jp/police/ |
| 北アルプス | 富山県警察本部 地域課 | 076-441-2211 内線 3863 | http://police.pref.toyama.jp/ |
| | 岐阜県警察本部 地域課 | 058-271-2424 内線 3584 | http://www.pref.gifu.lg.jp/police/ |
| 大峰山系 大台山系 | 奈良県警察本部 地域課 | 0742-23-0110 内線 3574 | http://www.police.pref.nara.jp/ |
| 大山 | 鳥取県警察本部 地域課 | 0857-23-0110 内線 3578 | http://www.pref.tottori.lg.jp/policedaisen/ |
| 石鎚山系 | 愛媛県警察本部 地域課 | 089-934-0110 内線 3573 | http://www.police.pref.ehime.jp/ |
| | 高知県警察本部 地域課 | 088-826-0110 内線 3565 | http://www.police.pref.kochi.lg.jp/ |
| 屋久島 | 鹿児島県屋久島警察署 | 0997-46-2110 内線 290 | http://www.pref.kagoshima.jp/police/shinsei/sonota/oshirase_34.html |

平成 26 年 冬 山 情 報

| 都道府県名 | 山岳(山系)名 | 標高(m) | 情 報 内 容 |
|-------|-----------|-------|---|
| 北海道 | 利尻山 | 1,721 | <p>利尻山は、北海道北部の日本海に位置する離島の山岳で、冬季間、北西からの強い季節風の影響により、吹雪状態が日常的に続く極めて厳しい山で、慎重な天候判断と予備日を十分に計算した登山が求められます。</p> <p>冬季間の登山道は不明確で、2か所の避難小屋は宿泊を目的としていないので、設備は特に無く、入山には綿密な登山計画と冬山装備、熟練したクライミング技術等が必要となります。</p> <p>平成15年1月、吹雪による凍傷で行動不能となった登山者2人が、2日間の停滞を余儀なくされ、ヘリにより救助される遭難が発生しています。</p> |
| 北海道 | 羅臼岳 | 1,661 | <p>冬の知床半島の風は強烈なので、稜線上での行動は慎重に、また、急斜面での雪崩に注意してください。</p> <p>平坦部は目標物が全く無く、迷いやすいので標識旗を用意するなど十分注意してください。</p> <p>岩尾別コースは、冬季間、登山口に通じる道路(約4^ヶ所)が閉鎖されており、木下小屋も閉鎖されているため避難場所はありません。</p> |
| 北海道 | 斜里岳 | 1,547 | <p>大量の降雪と強い北風が吹き、吹雪による視界不良などの厳しい気象条件のもとでの登山となります。</p> <p>急斜面での雪崩、稜線上での強風(強烈)に注意してください。</p> <p>冬季は、登山口に通じる道路(約7^ヶ所)は閉鎖されており、山小屋も閉鎖されているため避難場所はありません。</p> |
| 北海道 | 雌阿寒岳 | 1,499 | <p>雌阿寒岳は7合目付近から山頂にかけて風を遮るものがなく、吹きさらしとなるため雪面が固まることが多く、アイゼン、ピッケルなどの装備を携行する必要があります。</p> <p>雌阿寒岳と阿寒富士の分岐付近(オンネトーコース)や剣ヶ峰分岐から雌阿寒岳山頂(阿寒湖温泉コース)にかけての平坦地では目標物がなく、特に視界不良時はルートを見失いやすいため地図、GPS、標識旗を携行するなど、慎重なルートの確認が必要です。</p> |
| 北海道 | 大雪山 旭岳 | 2,291 | <p>旭岳は北海道の最高峰で、冬季間、日本海側から吹きつける季節風の影響を強く受け、強風と大量の降雪により晴れる日が少なく、視界不良等から道に迷いやすい山です。</p> <p>旭岳ロープウェイ姿見駅から山頂に到る登山道は、深雪から氷雪のアイスバーンに変化するため、スキー(スノーシュー)、アイゼン、ピッケル等の装備を携行し、経験豊富なリーダーによるパーティー登山が求められます。</p> <p>旭岳ロープウェイ姿見駅から山麓駅までの旭岳スキー場は、一部誘導ポールが設置されていますが、地吹雪等による視界不良からコースアウトする危険性の高い山岳スキー場です。視界の悪いときは、滑走を自粛する覚悟が必要です。</p> <p>スキーコース以外の斜面は滑走禁止となっています。特に、盤の沢方面の急斜面は雪崩の発生しやすい危険な場所ですから、絶対に立ち入らないで下さい。</p> <p>平成24年3月、軽装の外国人登山者2人が吹雪により道迷い遭難し、1人が死亡しています。</p> |
| 北海道 | トムラウシ山 | 2,141 | <p>トムラウシ山は、地図の判読及び地形把握技術など高度な知識が必要で、上級者向けの山のため、初心者による登山は控えてください。また、荒天の日が多く、十分な防寒対策と事前の気象情報の確認と予備日を含め余裕ある計画が必要です。</p> <p>南沼キャンプ指定地からトムラウシ公園付近までは広大な丘陵で迷いやすく、地図、GPS、標識旗を携行するなど、慎重なルートの確認が必要です。特に、下山時には西沢方向へ迷い込む可能性がありますので注意が必要です。</p> <p>コマドリ沢付近からトムラウシ公園、南沼キャンプ指定地から山頂にかけては、アイスバーンとなり、滑落などの危険がありますので、慎重に行動するように注意してください。</p> <p>短縮登山口までの林道は、冬季間、車両での通行はできません。ユウトムラウシ川とユウトムラウシ二の沢を挟んだ尾根を北上するのが冬ならではの最短コースです。</p> |
| 北海道 | 十勝岳 | 2,077 | <p>十勝岳は、冬季間、日本海側から吹きつける季節風の影響を強く受け、強風と大量の降雪により晴れる日が少なく、視界不良等から道に迷いやすい山です。特に、頂上下の平坦地は目標物が全くなく、地図等による慎重なルート確認が必要です。入山者は積雪状態を把握し、慎重に行動するよう注意してください。</p> <p>十勝岳中腹の62 - 火口周辺は、依然として火山活動が活発なため、前十勝岳コースの立ち入りは禁止されています。</p> <p>望岳台ルートにある十勝岳避難小屋が完成し使用できるようになりました。</p> |
| 北海道 | 幌尻岳 | 2,052 | <p>幌尻岳は登山口までのアプローチが長いので、長期の登山計画を要するとともに厳しい気象条件の中での行動が余儀なくされ、万全の装備と食糧、通信手段等の周到な準備が必要です。</p> <p>厳冬期は深い雪と強い風等の厳しい条件のもと、雪底の見極めや凍結した雪面でのアイゼン歩行等の高度な技術が必要となります。</p> <p>額平コースでは、沢での雪崩、ヤセ尾根での滑落、戸蔭別コースでは、北カールと七ッ沼カール付近の稜線での雪底の踏み外しに注意が必要です。</p> |

| | | | |
|------------|------------|-------|---|
| 北海道 | 羊蹄山 | 1,898 | <p>単独峰のため、風の影響を受けやすく天候急変などに十分な注意が必要となり、安全なポイントで引き返すなどの状況判断が重要です。</p> <p>7合目から上部は氷雪となるため、アイゼンによる登頂となり、突風による滑落到十分注意が必要となります。</p> <p>平成25年2月、山頂からスノーボードで滑走中に雪崩に巻き込まれた重傷事故(1人)、また、木に衝突した重傷事故(1人)がそれぞれ発生しました。</p> |
| 青森県 | 岩木山 | 1,625 | <p>岩木山は単立の山で、厳冬期は気象の変化が著しく、強風時は秒速約30m/sの突風が発生し、気温は氷点下20度位まで冷え込みます。また、大量の積雪や雪庇、雪崩、吹雪による視界不良などがあることから、十分な装備と細心の注意が必要です。</p> <p>9合目からはアイスバーン状態となっていますので、アイゼン、ピッケル等を携行する必要があります。</p> <p>アクセス道路の通称「岩木スカイライン」は、11月上旬から翌年4月中旬まで閉鎖になっています。</p> <p>平成14年1月、8合目から滑り始めたスキーヤー2人が雪崩に巻き込まれ、死亡する事故が発生しています。</p> |
| 青森県 | 八甲田山 大岳 | 1,584 | <p>八甲田山の厳冬期は、強風と大量の積雪、吹雪などで地形が分かりにくいので、冬山登山や山岳スキーには、ガイドや経験豊富なリーダーが必要です。</p> <p>八甲田山は、山岳スキーがほとんどで、滑走可能なコースには誘導ポールやフェンスを設置していますが、毎年コースを外れて遭難する事案が多数発生しています。視界の悪い時は、特に注意して滑走してください。</p> <p>青森市内から八甲田入口の酸ヶ湯温泉までは、通年で通行可能ですが、12月中旬から翌年3月中旬までは、午後9時から午前7時30分までの間、通行禁止となり、酸ヶ湯温泉から谷地温泉までは通行できなくなります。また、青森市から田代高原を經由し、十和田湖までは通年の通行が可能ですが、11月下旬から3月までの間、時間規制があるほか、天候によっては閉鎖されますので、悪天候の時は事前に確認してください。</p> <p>平成19年2月には、スキーツアー客、ガイド等24人が雪崩に巻き込まれ、2人が死亡、8人が負傷する事故が発生しています。</p> |
| 岩手県 | 岩手山 | 2,038 | <p>冬の岩手山は、独立峰のため北西の季節風が強く体感温度が急激に低下するなど、3,000m級の北アルプスに匹敵する厳しい気象条件となりますので装備等に十分留意してください。</p> <p>昨年、岩手山頂北側直下で大規模な雪崩が発生していますので、特に気をつけてください。また、山頂付近を中心にアイスバーン状態になりますのでアイゼン、ピッケル等冬山装備を必ず携行してください。</p> <p>冬季間、柳沢コース8合目避難小屋及び焼走り、上坊コースの平笠不動平避難小屋は、無人となりますが利用可能です。</p> <p>平成17年4月には岩手山焼走りコース第一噴出口上部で、滑落が原因と思われる死亡事故が、平成19年5月には岩手山頂付近で強風とみぞれ等天候の悪化で2人が疲労凍死する遭難事故が発生しています。岩稜帯での歩行は慎重を期してください。</p> <p>【裏岩手連峰】 この連峰は、岩手、秋田県境で奥羽山脈を形成し、冬は北西の季節風により連日吹雪の日が多く荒天が続きます。このため入山に際しては、余裕を持った日程を立て、ルート確認等地図、磁石、GPS等を携行して位置確認を怠らずに行動してください。また、吹雪や霧等の天候での行動は慎重を期してください。</p> <p>嶮岨森、諸衿岳付近にも雪庇の張り出しが見られるので注意して行動してください。</p> <p>網張スキー場や松川温泉から入りやすい三ツ石山周辺も天候によっては、方向確認に注意が必要です。網張に戻る予定が、間違っ松川温泉側の沢に迷い込んだ事例があります。</p> <p>源太ヶ岳東面は、毎年、大規模な雪崩の発生が見られ、平成20年3月には2件の雪崩遭難死亡事故が発生しています。この斜面には近づかないようルート選定に注意してください。</p> |
| 岩手県 | 早池峰山 | 1,917 | <p>早池峰山の河原坊登山道に通じる県道紫波・川井線は、登山口の花巻市大迫町側6^号の地点から冬季間(11月中旬から翌年5月中旬までの間)通行止めとなります。早池峰山は、冬の入山規制はされていませんが、登山道は東北地方では珍しく岩場が連続し、積雪がある冬季間は、雪庇又は凍結による浮き石等で非常に危険な状態となります。</p> <p>冬季間、山頂避難小屋及びうすゆき山荘(河原坊登山口より花巻市大迫町側約1^号)は無人ですが利用可能です。</p> |
| 岩手県 秋田県 | 八幡平 | 1,613 | <p>冬の八幡平は、北西の季節風が強く、荒天時には視界ゼロとなり、特に源太森からは気象条件が一段と厳しく、加えて目標物が少ないことからリングワンデルングに陥る危険があります。必ず、地図、磁石、GPS等で位置確認を行いながら行動してください。</p> <p>また、年によってドカ雪等降雪量が多く厳しいラッセルとなりますので単独行や少人数での入山は避けてください。入山の際は必ず登山計画書を提出してから山に入ってください。</p> <p>茶臼岳から前山経由で旧もみやま荘コースでの入山、下山時とも雪崩に注意してください。</p> <p>年によって、深雪やアイスバーン等コースの状態が大きく変化しています。入山に際しては情報の入手と冬山の知識と経験、装備が必要です。</p> <p>岩手県側から八幡平山頂までツアーコースがありますが、大黒森を1番として八幡平山頂を300番とする目標番号板がついていますので参考としてください。</p> <p>八幡平アスピーテラインは、御在所のさわやかトイレまでは、車の通行が可能です。入山は旧八幡平ユースホテルから山スキー、徒歩による行動となりますので日程、体力等十分余裕を持って行動してください。</p> <p>平成20年3月には、茶臼岳東側の恵比寿沢周辺で、雪崩が原因と思われる死亡事故が2件発生し、2人のスノーボーダーが遭難死しています。</p> |

| | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| <p>宮城県 山形県</p> | <p>蔵王連峰 熊野岳 刈田岳</p> | <p>1,841 1,758</p> | <p>蔵王連峰は、熊野岳を主峰とし、北の雁戸山から南の不忘山まで25[°]にわたる火山群です。登山道も整備されていることから、今夏も登山客で賑わいましたが、冬の蔵王連峰は、夏と一変し非常に厳しいので、北アルプス登山と同様の装備と心構えが必要です。</p> <p>蔵王連峰登山道の「ロバの耳コース」は、落石のおそれがあるため閉鎖されています。</p> <p>蔵王の各スキー場において観光客、登山客の自家用車を対象とした車上狙いが発生しています。登山の際は、貴重品等を車内に置かないよう、盗難防止にも十分注意してください。</p> <p>山形側の蔵王スキー場、蔵王ライザスキー場及び宮城側の澄川スキー場は12月上旬にオープンし、世界的に有名な樹氷は1月下旬から2月中旬が見頃となり、すみかわスノーパークでは、雪上車による樹氷めぐりを行っています。</p> <p>山岳観光道路エコーラインは、11月上旬の降雪とともに閉鎖されます。熊野岳、刈田岳へのメインアプローチは山形側がライザスキー場、宮城側が澄川スキー場からとなります。ライザ第3リフト上駅から刈田岳直下までの間、樹氷のつきにくいスチール製の指導標が設置され(冬季間のみ)、吹雪、ガスなどの悪天候時に有効です。</p> <p>蔵王スキー場側からは、地蔵岳直下まで運行される蔵王ロープウェイの利用が可能です。入山届は蔵王ロープウェイ山麓駅か山頂駅に届出してください。なお、山形県警察ではインターネットによる登山届も受け付けています。</p> <p>平成17年3月には不動滝コースで5人の韓国人スキーヤーが道に迷って行方不明になり、翌日、無事発見救助されるという事案が、平成18年1月にはスキー登山者が悪天候のため遭難する事案が発生しています。</p> <p>平成19年4月、山形蔵王坊平スキー場から刈田岳への山岳スキー中の男性登山者2人が、悪天候のため道に迷い遭難し、翌日、無事救助される事案が発生しています。地図、コンパス、GPSや冬山の完全装備が必要です。(山形県情報)</p> <p>平成22年3月、刈田岳にスキー登山中の親子2人が低気圧の接近に伴う悪天候から登山を断念し蔵王エコーラインに沿って下山中、父親が低温と強風の影響から疲労で動けなくなり、息子が携行したアマチュア無線機で救助を要請、捜索隊に無事救助される事案が発生しています。万が一に備えた連絡手段を携行することはもちろんのこと、低気圧の接近時や悪天候の際には、登山の中止や延期などの勇気ある判断が必要です。(宮城県情報)</p> <p>平成22年3月、男性2人が山スキーのため熊野神社から黒姫ゲレンデに向かって滑走中、雪崩に巻き込まれて1人が死亡するという事案が発生しています。特に雪解けが近くなると雪崩が発生しやすくなりますので、天候や雪の状態をよく把握するなど十分な注意が必要です。(山形県情報)</p> <p>平成25年1月、男性2人が山スキーのためハイライン料金所付近から、すみかわスノーパークスキー場に向かって滑走中、道に迷い遭難し、2日後に救助される事案が発生しています。事前に滑走コースの確認や、冬山の装備品を確実に携行することが必要です。(宮城県情報)</p> |
| <p>秋田県 山形県</p> | <p>鳥海山</p> | <p>2,236</p> | <p>冬の鳥海山は天候が急変しやすく、一旦吹雪になると視界ゼロの状態が何日も続くことから、冬山への登山者はほとんどありません。登山を試みる場合には本格的な冬山登山の知識と十分な経験、装備が必要です。</p> <p>7合目(御浜付近)より上は、硬い氷に覆われ、アイゼンも刺さりにくい状態になり特に注意が必要です。</p> <p>御浜小屋(7合目)と頂上小屋は、無人となりますが、避難場所として利用できます。しかし、積雪により小屋が埋もれた際は使用不可能となるので注意が必要です。</p> <p>ブルーラインは毎年4月まで通行止めとなり、鉾立、大平各ルートへの車両の通行はできません。</p> <p>滝の小屋、湯の台の各ルートも鳥海家族旅行村までは除雪されますが、その先は閉鎖となります。積雪時は、鳥海家族村から鳳来山を經由して湯の台コースで滝の小屋に宿泊後、山頂を目指すことも可能ですが、傾斜がきつかなりの技術・体力を要します。</p> <p>遊佐町白井新田から入る長坂道には避難小屋がなく、また、万助道には万助小屋が避難小屋として使用されていますが、どちらのコースも積雪が多く大変危険なので一般登山者はほとんどいません。</p> <p>鉾立、大平山荘は毎年10月下旬までで営業を終了しており、営業開始は翌年4月下旬頃となります。鳥海家族旅行村、鳥海山荘は通年営業です。</p> |
| <p>山形県</p> | <p>月山</p> | <p>1,984</p> | <p>姥沢口のリフトと姥沢小屋の営業は10月下旬で終了、町営バスも麓の志津までの運行となります。月山の積雪量は6^{cm}を越えることから、冬のスキー場は閉鎖され、スキーシーズンは春からとなります。</p> <p>羽黒口(8合目)への山岳道路(月山公園線)は、降雪とともに閉鎖され、翌年6月下旬頃に開通する予定です。</p> |

| | | | |
|----------------------------|------------------------|--------------|--|
| <p>山形県 福島県</p> | <p>吾妻連峰 西吾妻山</p> | <p>2,035</p> | <p>吾妻連峰は東西に長く、日本海と太平洋気候の分水嶺で、天候が急変しやすく、また、福島県と山形県では天候が異なるので十分注意が必要です。特に、県境の尾根付近では、迷いやすいので、ナビの携帯が必要となります。</p> <p>避難小屋は、有人の慶応吾妻山荘、無人の吾妻小舎(無雪期のみ有人)、酸ヶ平避難小屋、谷地平避難小屋、明月荘、西吾妻避難小屋があります。慶応吾妻山荘から五色沼、一切経、東吾妻へのスキーツアーコースは、ルート表示等が無いので注意して下さい。なお、吾妻スキーが廃業したことから、冬季は、磐梯吾妻スカイライン高湯温泉ゲートから歩くこととなります。</p> <p>裏磐梯グランドコススキー場から西大巔、西吾妻山のルートは、シラビソの樹林帯が続き、山頂付近は樹氷帯となって方向を見間違いやすくなります。</p> <p>家形山から東大巔、藤十郎、西吾妻にかけての福島・山形県境尾根、特に西吾妻山頂北側稜線一帯は、吹雪になるとホワイトアウト状態となり、なだらかで迷いやすく、毎年遭難が発生しています。</p> <p>冬季間、西吾妻(西大巔、東大巔)を目指す山形県側のルートは、天元台スキー場、若女平の各ルートがメインとなりますが、積雪が多く悪天候時には猛吹雪に注意が必要です。また、スキーヤー、スノーボーダーが入り込むため、トレースに十分な注意を要します。</p> <p>平成20年11月11日、一切経山南側大穴火口付近から白色の噴気が観測され、最高時400mに達しました。気象台職員の調査の結果、噴火の危険性はないものの、付近で火山性ガスが確認されています。ガスへの注意として、関係機関により付近への立ち入り自粛をお願いしております。付近へは近づかないようお願いいたします。(福島県情報)</p> <p>グランドコススキー場は毎年11月下旬からゴールデンウィークころまでオープンしています。リフト等の運行時間等については、事前に確認してください。(福島県情報)</p> <p>天元台スキー場は毎年11月中旬から翌年5月連休までオープンしています。(山形県情報)</p> <p>登山届はロープウェイ各駅、第3リフト上駅に提出してください。なお、山形県警察ではインターネットによる登山届も受付けています。(山形県情報)</p> <p>平成6年2月には、山岳スキーの7人パーティーが福島県側の家形山から山形県側滑川温泉に向かう途中、稜線上の霧ノ平で吹雪に見まわれ、5人が亡くなる遭難が発生しています。(福島県情報)</p> <p>平成17年3月、吾妻連峰若女平で、登山者が道に迷い遭難し救助されるという事案が発生しています。(山形県情報)</p> <p>平成19年12月、山形県天元台側から登山した男性が、降雪により13日間、吾妻山中を彷徨い、平成20年1月中旬に福島県耶麻郡のスキー場に自力下山する事案が発生しています。十分な冬山登山装備を携行してください。(山形県情報)</p> <p>平成22年2月、グランドコススキー場から西吾妻に向かった山スキーの6人パーティーが道迷いとなり、翌日県警ヘリにより全員が救助されるという遭難が発生しています。</p> <p>平成22年3月、グランドコススキー場から西大巔に向け夫婦で登山中、夫がケガのため一時行動不能となり、ピバークしたのち自力下山するという遭難事故が発生しています。(福島県情報)</p> <p>平成24年1月、山スキーで西大巔からグランドコススキー場に向け下山中の2名が、道迷いのため行動不能となり救助されるという事案が発生しています。(福島県情報)</p> |
| <p>山形県 福島県 新潟県</p> | <p>飯豊連峰 飯豊本山</p> | <p>2,105</p> | <p>飯豊山荘、天狗平ロッジは毎年11月初旬から閉鎖となっています。(山形県情報)</p> <p>国民宿舎「梅花皮荘」(通年営業)から飯豊山荘、天狗平ロッジに至る狭隘な山岳道は積雪のため、車両は通行止めとなっています。同山岳道のルートファインディングが困難なので、山形県小国側の飯豊連峰へのアプローチは閉鎖となり、石転ビ沢、梶川、丸森、ダイグラの各コースに至るゲートも封鎖されています。(山形県情報)</p> <p>山形県側の飯豊連峰冬山への入山口は、奥川入から入山する西俣の峰コースのみとなります。冬山コースでは、雪崩、雪庇崩落、滑落事故等が懸念されます。コースに熟知した経験豊富なリーダーが必要です。(山形県情報)</p> <p>福島県側からの登山ルートとなる川入登山口は、平成25年7月の豪雨災害のため、「いいでの湯」から先は川入まで通行止めとなっています。(福島県情報)</p> <p>飯豊連峰の避難小屋のうち、福島県側の3か所の山小屋(三国小屋・切合小屋・本山小屋)は、10月中旬に閉鎖(管理人不在)となりますが、避難小屋としては利用可能です。また、弥平四郎登山口から直ぐの菰川山荘は、雪囲いをしており、2階の窓から出入りできる避難小屋として利用可能です。(福島県情報)</p> <p>疣岩山より上は携帯電話が使用可能となります。(場所により不通となる場合もあります。)(福島県情報)</p> <p>年末から厳冬期にかけては、偏西風の影響をまともに受け、稜線一帯は大荒れとなり、大雪が降り、雪庇も発達しますので注意が必要です。</p> |
| | <p>えぶりさしだけ 秋差岳</p> | <p>1,636</p> | <p>大石ダム登山口、西俣コース及び東俣コース(秋差岳)～新潟県関川村大石ダムまでは車両の乗入れはできませんが、大石ダムを起点とする西俣コース及び東俣コースは、積雪時は雪崩の多発地帯のため、登山は大変危険となります。(新潟県情報)</p> |
| | <p>大石山</p> | <p>1,567</p> | <p>足の松尾根コース(大石山)～新潟県胎内市から入山する足の松尾根コースは、登山口にいたる県道が積雪期は閉鎖されます。冬季は大量の積雪により雪崩の多発地帯のため、登山は大変危険となります。(新潟県情報)</p> |
| | <p>北股岳</p> | <p>2,025</p> | <p>加治川ダムから湯ノ平温泉の間にある北股川の吊り橋は、冬季の間、撤去されるので、新発田側からの入山はできません。(新潟県情報)</p> |
| | <p>大日岳</p> | <p>2,128</p> | <p>オンベ松尾根コース(大日岳)～新潟県阿賀町から入山するオンベ松尾根コースは、冬季は大量の積雪により雪崩の多発地帯のため、登山は大変危険となります。(新潟県情報)</p> |

| | | | |
|------------|---------------|-------|--|
| 山形県 新潟県 | 朝日連峰 大朝日岳 | 1,870 | <p>朝日連峰の各登山口へのアプローチは長く、除雪も住宅のあるところまでで冬季間は公共輸送手段がなくなり、閉鎖状態となります。従って、朝日連峰への入山は、長期間を要することから十分な装備品、食料等のデポ、綿密な計画、経験豊富なリーダー等が必要であり、限られた登山者のみが可能です。</p> <p>古寺鉱泉口の旅館は11月下旬から4月下旬まで閉館になります。</p> <p>朝日鉱泉の旅館は11月中旬から4月下旬まで閉館になります。</p> <p>平成15年1月、竜門小屋で持病の腹痛が悪化し、救出される事故が発生しました。冬山行は十分な健康管理が重要です。</p> <p>平成20年12月、仲間と登山中の男性が、ガンガラ沢銀玉水付近で強風に煽られ沢に滑落し、折からの悪天候により行方不明となった事案が発生しています。この男性は、登山仲間と所轄警察署及び県警ヘリ等による再三の捜索により、平成21年9月、雪渓の中から遺体で発見されました。冬季の朝日連峰大朝日岳付近は、強風のため、登山は大変危険となります。慎重な天候判断と予備日を十分に計算に入れた登山を心掛けてください。(山形県情報)</p> |
| | 寒江山 | 1,695 | <p>新潟県側から朝日連峰(寒江山)への入山口は、村上市の奥三面ダムからとなりますが、冬季間は村上市岩崩集落から通行止めとなります。入山口から朝日連峰は、大量の積雪による雪崩の多発地帯のため、登山は大変危険となります。(新潟県情報)</p> |
| 福島県 | 安達太良山 | 1,709 | <p>年未年始から1月中旬にかけては、例年積雪が少なく、「あだたらスキー場」ゴンドラ終点から安達太良山、鉄山小屋経由で登山できますが、天候の急変で大荒れとなることも予想されますので、気象条件を十分把握してください。</p> <p>1月中旬以降は、天候が不安定となり本山から馬の背、鉄山、箕輪山にかけては秒速20m/s以上の突風が吹き荒れて危険ですので、十分注意して下さい。</p> <p>標高が1,700m台で、比較的気軽に登山を楽しめる山ですが、悪天候時は迷いやすく、ここ数年連続で遭難が発生していますので、甘く見ず、十分な装備・食料を準備してください。</p> <p>「沼の平」は火山性有毒ガスが発生し、危険ですので立ち入らないでください。</p> <p>○あだたら高原スキー場は、12月中旬から3月までオープンしていますが、アプローチとして利用されていた、スキー場と薬師岳みはらし台直下をつなぐ「あだたらエクスプレス」は営業していませんので、ご注意ください。</p> <p>平成21年12月(1人死亡)、平成22年1月(無事救助)、平成22年12月(1人行方不明)、平成23年1月(2名軽傷)、平成23年2月(1名重傷)と毎シーズン遭難が発生しています。</p> |
| 福島県 | 磐梯山 | 1,819 | <p>山頂直下の弘法清水小屋は平成23年11月16日から冬季閉鎖され、避難小屋としての使用はできません。必ずテントを用意してください。また、中ノ湯温泉については営業していません。</p> <p>一般ルートとしての猪苗代スキー場登山口及び押立登山口からの登山は、日帰りも可能ですが、裏磐梯銅沼周辺から南側の「噴火口急斜面」付近は、火山性ガスが噴出しているため、迷い込まないよう注意してください。</p> |
| 福島県 | 会津駒ヶ岳 | 2,133 | <p>滝沢登山口からの夏ルート及びキリンテ登山口以外は、雪崩の危険があるので、入山しないよう注意してください。特に下ノ沢は大きな雪崩の危険があります。</p> <p>例年11月下旬以降、山稜全体が豪雪で覆われ、山頂直下の「駒の小屋」は完全封鎖され利用できなくなりますので、冬季間は注意してください。</p> <p>特に山頂北側の御神楽沢と、山頂から西側の大倉沢・赤柴沢には絶対迷い込まないでください。</p> <p>環境保護のため携帯トイレを携行してください。</p> <p>平成24年4月、2名が道に迷い1名が滑落(重傷)、平成25年1月には、1名が道に迷い亡くなるという遭難が発生しています。</p> |
| 福島県 | ひうちがたけ 燧ヶ岳 | 2,356 | <p>尾瀬周辺山小屋は11月2日をもってすべて冬季閉鎖となり、来春ゴールデンウィークまで利用できません。管理人不在であることから、冬の入山時は特に注意してください。</p> <p>御池登山口から夏道をたどって山頂に至るルートが一般的ですが、広沢田代と熊沢田代手前の急斜面では、一部雪庇が張り出し雪崩の危険もあるので注意してください。</p> <p>付近の道路については、冬季閉鎖となります。除雪は1月中旬までは七入まで、それ以降はミニ尾瀬公園手前中土合公園までしか行われませんので、車両を乗り入れる際は、除雪状況を確認してください。</p> <p>環境保護のため携帯トイレを携行してください。</p> |

| | | | |
|-------------------|---------------|-------|--|
| 東京都 埼玉県 山梨県 | 雲取山 | 2,017 | <p>例年の積雪は20～50^{センチ}で、冬山装備での入山が必要です。また、積雪がルートを消してしまい道に迷うおそれがあるので、経験者をリーダーにして入山してください。</p> <p>三条小屋から水無尾根に至る登山道は、道幅の狭い箇所や路肩が軟弱な箇所が数か所あり、転落等に注意を要します。</p> <p>雲取山から将監峠に至る稜線上の登山道には、道幅の狭いところがあり、凍結によるスリップや転落等に注意を要します。</p> <p>三条小屋までのアクセス道路の「後山林道」は、現在、林道の整備工事を行っており、片倉橋から終点まで車両は通行できません。(山梨県情報)</p> <p>埼玉県からの主要アプローチは、三峰神社からの登山となります。冬季は積雪凍結となり、ゴールデンウィーク期まで凍結が残ります。</p> <p>三峰ロープウェイは廃止されたため、登山バスを利用することになります。バスの時刻表を確認してから登山をしてください。(埼玉県情報)</p> <p>三峰神社登山口から山頂までは11^{キロ}の距離がありますので、体力技術に合わせた計画をしてください。芋の木ドック巻道は北斜面で凍結となりますので、アイゼンを装着し十分に注意してください。</p> <p>平成26年5月の連休頃男性2名及び10月頃男性1名が、雲取山周辺で行方不明となっています。(山梨県情報)</p> |
| 茨城県 | 筑波山 | 877 | <p>筑波山は低山ですが、冬季は日暮れも早く、午後遅くなってからの登山は道迷い等の事故につながりますので、計画的な登山をしてください。なお、場所によっては携帯電話が通じにくい箇所があります。</p> <p>降雪は少ないですが、部分的に凍結をする箇所がありますので、足元には十分注意が必要です。</p> <p>近年足を滑らせたり、道に迷い正規のルートからはずれ、転倒する事故が発生しています。登山時は事前にルートをよく確認し、地図を持参するなど十分な準備をした上で、正規ルートを歩いてください。</p> |
| 栃木県 | ちやうすだけ 茶臼岳 | 1,915 | <p>毎年11月初旬に初冠雪があり、これ以降の登山は冬山の完全装備が必要です。冬型の気圧配置になることも多く、特に、峰の茶屋付近の突風には十分な注意が必要です。また、避難小屋はあくまでも緊急避難施設なので宿泊はしないようにしてください。</p> <p>ロープウェイは、平成26年12月1日から翌年3月19日まで運休予定であり、大丸温泉から峠の茶屋までの道路も同期間通行止めの予定です。</p> <p>茶臼岳は活火山ですので、登山する前に噴火警戒レベルを確認するなど情報収集に努めてください。</p> <p>平成21年4月、峠の茶屋付近において幅約10^{メートル}の表層雪崩が発生し、登山中の5人が雪崩に巻き込まれ、そのうち1人が死亡、2人が軽傷を負う事故が発生しています。</p> <p>平成23年3月、稲荷沢付近において幅約200^{メートル}の表層雪崩が発生し、登山者1人が巻き込まれ死亡する事故が発生しています。</p> |
| 栃木県 | 男体山 | 2,484 | <p>毎年11月初旬頃に初冠雪があり、日光連山へ入山する場合は冬山の完全装備が必要です。男体山への登山口である二荒山神社中宮祠口は、冬期間は閉鎖され入山できません。志津小屋登拝口からの入山は可能ですが、危険箇所もあるので登山には十分注意してください。</p> <p>積雪期の登山は、十分な計画、装備、注意が必要です。</p> <p>平成18年4月、志津小屋ルートで下山中の男女が滑落して凍死する事故が発生しています。</p> |
| 栃木県 群馬県 | 日光白根山 | 2,578 | <p>栃木・群馬両県境に位置する白根山に至るメインの登山ルートは群馬県側にあります。栃木県側からの登山ルートは全て急な斜面で、山頂付近はガレ場となっており、積雪の時期は雪崩のおそれもあり危険です。</p> <p>日光山地一帯は谷川岳と同様気象の変化が激しい場所です。入山にあたっては、防寒対策など十分な冬山装備を準備してください。</p> <p>弥陀が池から山頂の間は、急なガレ場であり、浮き石も多くなるので落石やスリップに注意が必要です。(群馬県情報)</p> <p>金精道路は、平成26年12月25日正午から翌年4月24日正午までの間、丸沼スキー場から金精トンネル(栃木県境)までの区間が冬季閉鎖となる予定です。</p> <p>平成19年5月、白根山頂から東方の避難小屋方向に下山中の男性1人が、雪渓で滑落して重傷を負う事故が発生しています。(栃木県情報)</p> <p>平成20年1月、栃木県側から入山した男性登山者4人が、悪天候と疲労から遭難し、うち1人が死亡する事故が発生しています。登山に際しては、経験あるリーダーのもと、安全登山に心がけてください。(群馬県情報)</p> |

| | | | |
|------------|---------------|-------|--|
| 栃木県 群馬県 | すかいさん 皇海山 | 2,144 | <p>栃木県側からの登山ルートは、足尾町銀山平から庚申山を經由し皇海山へ至るルートです。このルートはロングコースで、積雪が多く道標も隠れてしまうため非常に危険です。また、庚申山中腹に庚申山荘があり、宿泊、休憩が可能です。道標が積雪で隠れてしまい道に迷う危険もありますので注意が必要です。(栃木県情報)</p> <p>庚申山荘から皇海山頂に至るルートは2つあります。</p> <p>1つは鋸山11峰を經由して皇海山に至る一般的なルートですが、鋸山周辺は積雪が多く、滑落や雪崩の危険性があり通行できません。</p> <p>もう1つは、六林班峠を經由して皇海山に至るルートですが、こちらも積雪で道標が隠れてしまい非常に危険です。</p> <p>登山する場合は、地理に詳しい人が同行したり、事前に徹底した調査を実施し、山中泊を想定した十分な装備を携行する必要があります。(栃木県情報)</p> <p>群馬県側からの登山口は皇海橋です。(群馬県情報)</p> <p>利根町追貝から皇海橋に通ずる栗原川林道は、現在通行可能となっていますが、悪路であるため、突然の降雨等により通行止めとなりますので、事前の確認が必要です。(群馬県情報)</p> <p>平成18年11月、ルート途中の庚申山で道に迷い、傾斜地から滑落した男性1人が重傷を負っています。(栃木県情報)</p> |
| 群馬県 | 草津白根山 | 2,165 | <p>白根山、本白根山、逢の峰等の一帯を総称して草津白根山と呼称します。</p> <p>草津白根山は活火山であり、現在「警戒レベル2」として、山頂火口から半径1km以内の立ち入り禁止規制が実施中です。</p> <p>冬期は強風で粉雪が吹き上げられ、視界が全くなりかかない状況が多発することがあるので注意が必要です。</p> <p>ツアースキーを行う場合は、ツアーコース図を必ず携行してください。なお、ツアーコースは場合により規制されることがありますので、出発前には、草津国際スキー場内のパトロール隊事務所を確認してください。</p> <p>硫化水素ガスが噴出する危険箇所では、立入禁止措置がとられています。中には立ち入らないようにしてください。</p> <p>長野県の志賀高原に通ずる志賀草津道路は、平成26年11月17日から翌年4月24の間は冬期閉鎖されています。</p> |
| 群馬県 | 子持山 | 1,296 | <p>標高は、1,300mに足らずの低山ですが、この時期、山頂付近は天候が急変することが予想されます。登山に際しては、事前に気象情報を確認し、無理な登山はしないでください。</p> |
| 群馬県 | みかぼやま 御荷鉾山 | 1,287 | <p>近年、みかぼスーパー林道が開通したことにより、マイカーで簡単に林道まで上がり、稜線伝いに西御荷鉾山、東御荷鉾山を縦走することができるようになりましたが、入山に際しては決して無理をせず、早め早めの行動を心掛けてください。</p> <p>みかぼスーパー林道は、土砂崩れが多く、部分的な通行止めとなることが多いので、注意してください。</p> |
| 群馬県 | 妙義山 | 1,104 | <p>白雲山、金洞山、金鶏山の3山を表妙義、中木川左岸の山塊を裏妙義と呼んでおり、山域は安中市松井田、富岡市妙義、下仁田町の2市1町に位置しています。</p> <p>高さこそ1,100m程度の山ですが、急峻で谷が深く、入り組んでおり、地形が複雑です。このため、県内においては谷川岳の次に遭難が多く発生していますので、登山する場合は、事前にコースをよく確認し、道はずれたり、沢等に入らないことです。</p> <p>初心者でも楽しめるコースとして、白雲山麓の妙義神社から金洞山中腹の中之岳神社、石門群までをほぼ水平に絡むコースで、現在は関東ふれあいの道「さくらの里と石門のみち」として整備されていますが、妙義山の場合、初心者コースといえども、岩場の連続であり、細かい上り下りが多いため、子供連れなどには向かない場所です。「人が行くなら私も」という安易な気持ちから、思わぬアクシデントも少なくないので慎重を期してください。</p> <p>上級者コース等の危険な岩場に安易に立ち入り、滑落する事故が後を絶ちません。技術や装備のない初心登山者は、危険な岩場には立ち入らないようにしてください。</p> <p>平成21年1月、轟岩の急峻な岩場から滑落する死亡事故が発生しています。</p> |
| 群馬県 | ほたかやま 武尊山 | 2,158 | <p>標高2,158mの沖武尊を最高峰に、家ノ串、剣ヶ峰、前武尊などの峰々から形成されています。</p> <p>沖武尊、前武尊、中ノ岳はともに、標高が高いことから、天候の急変に備えた防寒対策は欠かすことができません。</p> <p>入山に際しては、コースや所要時間等について事前に確認しておく必要があります。無理をせず、天候の急変や予定時間が遅れた場合には、直ちに下山するよう心掛けてください。</p> <p>近年、スキー登山者が増えています。新雪の中でコースを誤り遭難するという事例が多く見られますので、無理な行動は厳に慎んでください。</p> <p>平成24年12月から平成25年1月にかけて、スキー登山時の道迷いによる遭難が相次ぎ発生しています。入山に際しては、コース確認を十分に行い、細心の注意をしてください。</p> |
| 群馬県 | 赤城山 黒檜山 | 1,828 | <p>赤城山は県中央部に位置し、最高峰の黒檜山をはじめ、駒ヶ岳、薬師岳などの外輪山のほか、中央火口丘の地蔵岳、長七郎山、鍋割山、鈴ヶ岳等で形成されています。</p> <p>冬型の気圧配置の場合、山頂付近は雪となるおそれがありますので、事前に気象情報を確認してください。</p> <p>過去の遭難事例を見ると「コースを外れての道迷い」がそのほとんどです。低山といえども、入山に際しては地理に詳しい人などの同行やコースの事前調査を忘れないでください。</p> <p>平成25年1月、日帰り予定で単独登山中の男性が、道迷いの後、滑落する事故が発生しています。</p> |

| | | | |
|------------|--------------------|-------|--|
| 群馬県 | けさまるやま 袈裟丸山 | 1,878 | <p>足尾山塊の南端に、いくつかのピークからなる袈裟丸連峰がありますが、その中でも一般に袈裟丸山と呼ばれているのは、一等三角点のある前袈裟丸山です。</p> <p>11月初旬ころには、山頂付近で初雪が見られることがあります。冬季の入山は、天候の急変が予想されるため、事前に気象情報を確認してください。</p> <p>登山ルートは、大滝から小中川に沿って上流に上った地点から登るコース(郡界尾根コース)のほか、表登山道ともいえる塔ノ沢コースと弓ノ手新道コースがありますが、折場登山口から寶の河原を経て、山頂に至る弓ノ手コースが最短距離となります。</p> <p>どのコースも整備されていますが、最近、道迷いによる遭難が発生していますので、登山に際しては、事前のコース確認を必ず行ってください。</p> |
| 群馬県 | 至仏山 | 2,228 | <p>尾瀬周辺のほとんどの山小屋は、10月中には営業を終え閉鎖となり、長い冬を迎えます。尾瀬に通ずる道路は、11月上旬～5月上旬までの間、その多くが冬季閉鎖されます。</p> <p>冬季における登山に際しては、防寒対策など十分な装備を整えるほか、事前の気象情報を確認することが重要です。</p> <p>尾瀬ヶ原の木道はよく整備され歩きやすいという利点がある一方で、雪や雨が降れば、途端に滑りやすくなりますので、十分な注意が必要です。</p> <p>山頂～山の鼻間は、標高800^mの急勾配です。上り下りとも体力・脚力が必要なため、無理のない計画を立てましょう。</p> <p>至仏山は、滑りやすい蛇紋岩が多いため、特に下山時には細心の注意が必要です。</p> <p>スキー登山をされる方は、事前に気象情報を確認し、荒天が予想される場合は、登山を控えてください。</p> |
| 群馬県 | 榛名山 かもん 掃部ヶ岳 | 1,449 | <p>上毛三山の一つ榛名山は、カルデラ湖の榛名湖を中心に、最高峰の掃部ヶ岳、相馬山、榛名富士などの山々から形成されています。</p> <p>冬型の気圧配置の場合、山頂付近は雪となるおそれがありますので、事前に気象情報を確認してください。</p> |
| 群馬県 新潟県 | 谷川岳 谷川連峰 | 1,963 | <p>群馬県谷川岳遭難防止条例に定める冬山期間中(12月1日から翌年2月末日までの間)は、「危険地区」に登山しないよう自粛してください。(前記期間中、登山指導センターは閉所となります。)</p> <p>なお、冬山期間以外において、「危険地区」に登山される方は、登山しようとする10日前までに県谷川岳登山指導センターに登山届の提出が必要です。届出をしないまま、危険地区に登山した場合は、条例に基づき、罰則が科せられることがありますの注意してください。詳しくは、群馬県警察本部地域課(電話027-243-0110内線3564)にお問い合わせください。</p> <p>谷川岳登山指導センター(http://www6.ocn.ne.jp/~tozan-ce/index.htm)</p> <p>谷川岳の気象は、大陸からの影響を強く受け、局地的に低気圧が得意なことから、大雪、降雨、濃霧となる場合が非常に多く、天候も急変しやすい場所なので、登山に際しては、事前の気象情報を確認し、十分な装備を準備してください。</p> <p>近年、スキー登山者が増えています。積雪期には、雪崩が起きやすいため、危険な場所への立入は控えてください。</p> <p>国道291号線「ロープウェイ駅～一ノ倉沢」間は、11月17日から5月29日までの間、冬期閉鎖中です。(群馬県情報)</p> <p>新潟県側から谷川連峰への入山コースは、湯沢町の平標新道、松手ルート、平元新道、吾作新道、茂倉新道、蓬新道等がありますが、この地域は有数の豪雪地帯で、大量の降積雪がありますので、沢や山腹斜面ではいたるところで、常に雪崩の危険が伴います。積雪期の谷川連峰は経験のあるリーダーの元で、十分な冬山装備で行動し、単独での登山は厳に慎んでください。(新潟県情報)</p> <p>平成26年1月、一ノ倉沢でアイスクライミング中の男性が、滑落して死亡する事故が発生しています。(群馬県情報)</p> <p>平成24年2～3月にかけて、雪崩による事故2件を含めて4件の事故が発生し2名が死亡しています。冬山登山に際しては、事前の天候を確認し、無理な登山は控えてください。(群馬県情報)</p> |
| | たいらつびょうやま 平標山 | 1,984 | <p>平標山への松手ルート、平元新道の起点となる駐車場は積雪期は除雪していませんので、利用できません。国道17号線での路上駐車や、「苗場ふれあいの郷」地内での迷惑駐車はしないでください。(新潟県情報)</p> |
| | 茂倉岳 | 1,978 | <p>茂倉新道は土樽からの登りはじめは、深雪で胸までのラッセルとなることがあり、状況によっては、1日のコースが2～3日にも及ぶこととなります。さらに上部の「矢場ノ頭」直下はやせ尾根となります。「矢場ノ頭」から上の稜線では天候の変動が激しくガスが発生しやすいため、ホワイトアウトによる道迷いが発生しています。(新潟県情報)</p> <p>谷川連峰にいたるときのルートにおいても、ヤセ尾根の危険箇所が積雪で隠れている場合がありますので注意してください。(新潟県情報)</p> |
| | 仙ノ倉山 | 2,026 | <p>平成18年3月、9人パーティーが仙ノ倉山に登山中、吹雪及びホワイトアウトのためパーティーが分散し、2人がパーティーから離れ、7人グループと2人グループに分かれてピバークを行いました。2人グループは2人とも凍死し、7人グループは県警ヘリ及び消防防災ヘリに救助されています。この原因として悪天候下における早期撤退の判断不足、グループが分散したことが挙げられます。(新潟県情報)</p> <p>平成19年3月、単独の山岳スキー登山者が仙ノ倉山に登山し行方不明となる遭難が発生しました。この遭難者は21日後に凍死状態で県警ヘリに発見され、収容されました。この原因として悪天候時の無理な登山、ホワイトアウトによるルート喪失、ピバーク装備の不足等が挙げられます。(新潟県情報)</p> |

| | | | |
|-------------------|--|--|---|
| | 蓬峠 | | <p>厳冬期の縦走登山は天候への配慮と行動不能時のビバークに対する装備、食料計画、エスケープルートの検討等を十分行ってから入山してください。冬山は常に吹雪であることを前提に計画し、予備日や予備食・非常食のない登山は行わないでください。(新潟県情報)</p> <p>平成19年3月、2人パーティーの登山者が白毛門～朝日岳～清水峠～蓬峠～谷川岳～天神平の予定で縦走中、悪天候のため蓬ヒュッテに停滞。天候回復の見通しが立たず、かつ、食料の不足から救助を要請、県警ヘリが出動し2人を救助しました。(新潟県情報)</p> |
| 群馬県 新潟県 | 巻機山 | 1,967 | <p>谷川連峰の朝日岳～巻機山縦走コースはエスケープルートがないことから、初心者は避けてください。(群馬県情報)</p> <p>巻機山の主要登山口は新潟県南魚沼市清水ですが、冬季は、清水集落から登山口の桜坂駐車場までは積雪のため車両は通行不能となりますので清水集落からのアプローチとなります。駐車場はありません。(新潟県情報)</p> <p>冬季は、大量の積雪、強風、雪崩等多くの危険があります。特に沢筋は雪崩の危険性が高く、山岳スキーやスノーボードでヌクビ沢、米子沢等への滑走は大変危険です。また、9合目の避難小屋は雪で埋もれ使用不能となります。</p> |
| 群馬県 新潟県 | 平ヶ岳 | 2,141 | <p>新潟県側から平ヶ岳への登山コースは、南魚沼市の恋ノ岐コースと鷹ノ巣コースがあります。春の残雪期に群馬県側から縦走による登山が行われることがありますが、これまでに稜線からの滑落事故や春の吹雪によるホワイトアウトのルート喪失がありますので、春山の危険を認識した上での行動が必要です。(新潟県情報)</p> |
| 群馬県 長野県 | 浅間山 | 2,568 | <p>火山活動のため、火口から半径500m以内は立入禁止区域(平成26年11月10日現在)となっていますが、長野県小諸市、軽井沢町側の登山道については、気象庁が発表する「噴火警戒レベル」に応じた規制が行われますので、情報を確認してください。(長野県情報)</p> |
| 群馬県 長野県 | あずまやさん 四阿山 | 2,354 | <p>あずま屋のように、四方に張り出した尾根を持つことから、四阿山と名付けられたこの山は、上信国境にあり、浅間、黒斑に次ぐ高峰で、吾妻山とも呼ばれています。登山口は群馬県側に鳥居峠、バラギ湖、野地平と3か所にあります。</p> <p>冬季は、深い積雪が予想されるため、初心者による登山は控えてください。</p> <p>平成23年3月、スノーボードで滑走中の男性がコースを見失う事故が発生しています。最近、山岳スキーや冬山トレッキング等で入山される方が多く見られますが、入山に際しては、十分なコース確認を行うなど、細心の注意をしてください。(群馬県情報)</p> |
| 埼玉県 | 両神山 | 1,723 | <p>八丁峠から山頂への北側斜面は凍結しやすくなっており、また、岩場が多く鎖場がありますが、降雪時には鎖が埋もれて見えないことがあるのでよく確認してください。</p> <p>八丁峠～西岳～山頂ルートは距離が長く、積雪時非常に危険なので、十分な装備を準備し、余裕を持った登山計画を立ててください。</p> <p>天理尾根は道が整備されておらず、事故が発生し、凍結もあり非常に危険です。</p> <p>西岳～尾の内沢コースは、登山道が整備されておらず、現在崩落しています。別ルートの検討をお勧めします。</p> <p>白井差コースは有料です。管理者に連絡を取って入山してください。</p> <p>埼玉県では、インターネット、携帯電話で登山届が提出できます。</p> |
| 埼玉県 山梨県 長野県 | こぶしだけ 甲武信ヶ岳 | 2,475 | <p>積雪は、厳冬期の吹き溜まりで1m以上になります。</p> <p>東沢溪谷、鶏冠尾根、サイノ河原付近の登山道は、荒れていて危険なため特に注意を要します。近年、アイスクライミング目的の入山者がみられます。</p> <p>西沢溪谷入口までのアクセス道路は、公共交通機関(バス)が不動小屋前まで運行されています。</p> <p>埼玉県からのコースは、いずれも北斜面のため積雪が多く凍結しており上級者コースとなります。真ノ沢林道コースは廃道のため通行できません。埼玉県側からの甲武信ヶ岳に至る登山道から登る場合は、いずれも距離が長いことから、日数に余裕を持った登山計画を立ててください。(埼玉県情報)</p> |
| 神奈川県 | 丹沢 蛭ヶ岳 ひのきぼらまる 檜洞丸 丹沢山 塔ノ岳 おおやま 大山 三峰山 | 1,673 1,601 1,567 1,491 1,252 934 | <p>丹沢は、降雪が根雪になるのは、1月から3月にかけてです。それまでは降っても数日で雪は解けてなくなってしまいます。天気の良い日は登山道は雪と霜が解けて濡れ、泥だらけで大変滑りやすくなります。</p> <p>雪の多い年は2m以上積もることがあります。事前に情報収集をして、ピッケル・アイゼン等の装備品を携行してください。</p> <p>低気圧通過時には、蛭ヶ岳山頂では氷点下20度くらいまで冷え込むこともあります。気象情報を収集してください。</p> <p>蛭ヶ岳の山頂付近は土と岩とが混在し浮き石が多いことから、特に南面と西面の登山道は、初心者、上級者にかかわらず転倒、転落の危険があります。</p> <p>山地図や最低限のビバーク装備を携行してください。</p> <p>鎖場やはしご場では迂回をせず、正規のルートを利用してください。</p> <p>一般的に、丹沢のような比較的標高が低くて木の茂った山の方が、道に迷いやすいと言われています。人の踏み跡よりもしっかりとした獣道も多いので、迷ったと思えば、元の道に引き返してください。また、転落の危険性が高いので、沢は下らないでください。</p> <p>平成26年2月から3月にかけて、積雪の影響で20人の方が道迷い等により遭難しています。積雪時には、登山道が不明瞭になるほか、移動に普段以上の時間がかかることを考慮し、入山に際しては余裕を持った計画を立て、十分に注意してください。</p> |

| | | | |
|------------|-------|-------|--|
| 新潟県 | 妙高山 | 2,454 | <p>厳冬期の妙高山は、急峻な斜面での雪崩、猛吹雪、強烈な北西風、視界不良、寒冷気候等多くの危険が潜んでいます。山岳スキー(スノーボード)での入山者による雪崩や雪庇の踏み抜き、技能の未熟、ホワイトアウトや地理不案内による彷徨等による遭難が発生しています。</p> <p>平成21年3月、3人パーティーが山岳スキー登山をし、滑走中に1人が樹木に衝突して死亡する遭難が発生しています。</p> <p>平成21年12月、単独の登山者が行方不明となり、半年後に遺体で発見されました。</p> <p>平成25年2月、山岳スキー登山中に1人が雪庇を踏み抜き滑落し、発生から2日後に捜索部隊に救助されるという事案が発生しております。</p> |
| 新潟県 | 火打山 | 2,462 | <p>厳冬期の火打山は、日本海側特有の荒天が連日続き、大量の降雪、雪崩、猛吹雪、強烈な北西風、視界不良、寒冷気候等多くの危険が潜んでいます。</p> <p>火打山周辺は山岳スキー(スノーボード)の登山者が多く、妙高山と同様、雪崩やホワイトアウトによる遭難が毎年のように発生しています。山岳スキー(スノーボード)は十分な装備品を携行し、雪崩や天候に注意してください。</p> |
| 新潟県 | 焼山 | 2,400 | <p>焼山は、気象庁により24時間監視されている活火山です。</p> <p>厳冬期の焼山は日本海側特有の荒天が連日続き、大量の降雪、雪崩、猛吹雪、強烈な北西風、視界不良、寒冷気候等多くの危険が潜んでいます。</p> |
| 新潟県 | 越後駒ヶ岳 | 2,003 | <p>冬季間の入山口は、駒ノ湯～小倉尾根経由のコースと群界尾根～駒の小屋コースがありますが、いずれも深いラッセルと、雪崩、雪庇崩落、吹雪による視界不良、滑落等多くの危険があります。</p> <p>冬季の越後三山は、ひとたび天候が崩れれば吹雪の日が続き、雪崩、雪庇崩落、滑落等の危険があります。</p> <p>また、道標は雪に埋もれて確認出来ないことがありますので、無雪期にコースを熟知し、かつ、経験豊富なリーダーの下で余裕ある計画を立てて行動することが必要です。</p> <p>平成24年12月、1泊2日の日程で入山した3人パーティーが、大雪により下山予定日を過ぎても下山できず、最終的に捜索隊により保護される事案が発生しております。新潟県は豪雪地帯であるという認識が必要です。</p> |
| 新潟県 長野県 | 高妻山 | 2,353 | <p>山頂で長野県境と新潟県境が接している戸隠連峰の最高峰です。</p> <p>冬季は1～2㍎の積雪があり、一日で山頂に到達することは困難です。途中で幕営できる装備等を携行するとともに、沢筋は雪崩の危険性が非常に高いため、雪崩に遭わないよう尾根筋のルートを選定してください。(長野県情報)</p> <p>新潟県側から高妻山への登山道はありません。(新潟県情報)</p> |
| 新潟県 長野県 | 雨飾山 | 1,963 | <p>雨飾山は長野県、新潟県の県境に位置し、豪雪で知られる頸城山群にあり、冬季は豪雪のため入山者はほとんどいません。入山口となる糸魚川市の「雨飾山荘」は、冬季間は閉鎖されます。(新潟県情報)</p> |
| 新潟県 長野県 | 苗場山 | 2,145 | <p>長野県、新潟県の県境にあり、冬季は豪雪地帯のため、登山者はほとんどいません。近年、神楽ヶ峰から小松原方面、神楽ヶ峰から高石尾根へのクラシックコースに人気がありますが、毎年のように雪庇の踏み抜きによる転落事故、ホワイトアウトによる道迷いが多発しています。(新潟県情報)</p> <p>長野県、新潟県の県境にあり、冬季は豪雪地帯のため、登山者はほとんどいません。近年、神楽ヶ峰周辺において、山岳スキー(スノーボード)での入山者による雪庇踏み抜きによる転落事故、ホワイトアウトによる道迷いが多発しています。(新潟県情報)</p> <p>冬季の苗場山は、日本海から吹きつける偏西風の影響で大量の積雪となり、ラッセルを強いられることとなりますので、多人数で構成するパーティーでの行動が必要です。(新潟県情報)</p> <p>神楽ヶ峰を下った鞍部から苗場山への尾根(雲尾坂)は、雪壁になる場所や、雪庇のせり出しがあり雪崩の危険性が十分ありますので、冬季の登山は見合わせるなどの慎重さが必要です。(新潟県情報)</p> <p>山頂部は、苗場山特有の高層湿原ですが、積雪期は大雪山となり、降雪時にはホワイトアウトになりやすく、強風によりトレースが瞬時に失われます。</p> <p>長野県山ノ内町奥志賀スーパー林道から山麓の「秋山郷」に至る道路も冬季閉鎖のため、車両での通行はできません。(長野県情報)</p> <p>平成23年1月、神楽ヶ峰周辺において山岳スノーボード中の3人が大雪に伴う多量の降雪(新雪)と吹雪によってホワイトアウトにより身動きが取れなくなり、翌日、救助されるという事案が発生しています。</p> <p>平成26年1月、神楽ヶ峰周辺において山岳スキーで入山した男性が行方不明となり、同年4月に遺体で発見されるという事案が発生しております。</p> <p>平成26年2月、神楽ヶ峰周辺においてスノーボードで入山した男性が悪天候のため、道に迷い翌日救助される事案がありました。</p> |

| | | | |
|-------------------|---------------|-------|---|
| 新潟県 長野県 富山県 | 白馬岳 | 2,933 | <p>厳冬期の白馬岳は、大量の降雪と強い偏西風が長時間続き、それに伴う深いラッセルや雪庇、雪崩、吹雪等による低温や視界不良、滑落など多くの危険が伴い、万全の装備と体力・精神力が必要です。また、大雪渓は雪崩の危険が高いため立ち入らないでください。(長野県情報)</p> <p>新潟県側の蓮華登山口は、冬季間、麓の木地屋集落までしか道路は除雪されておらず、拠点となる宿泊施設「蓮華温泉ロッジ」は冬季間は閉鎖されています。(新潟県情報)</p> <p>過去にも雪崩による大きな遭難が発生しています。昭和49年3月、白馬岳主稜末端で2パーティ5人が雪崩に巻き込まれ全員が死亡しています。</p> <p>平成19年3月、単独の山岳スキー登山者が、新潟県側の蓮華温泉にスキー滑降中、稜線から沢に滑落する遭難が発生しました。遭難者は脱臼及び靭帯断裂のため自力下山できず、装備していたツェルトでビバークし、現場が県境付近であったため、新潟県警・長野県警・地元遭対協合同の山岳救助隊を編成し出動し、最終的に長野県警ヘリにより救助しました。山岳スキーによる滑降は、ルート判断を誤ると垂壁へ転落するなどの危険があることに加え、転倒した際は事故につながりますので、単独での登山は控え、自分の技術にあったコースを選定してください。(新潟県情報)</p> |
| 山梨県 | みずがきやま 瑞牆山 | 2,230 | <p>積雪は、登山道、樹林帯で0.5㍍くらい、沢筋では1㍍以上となります。</p> <p>富士見平小屋から天鳥川上流の分岐点において、小川山方向への道迷いに注意しましょう。</p> <p>山頂の岩場付近は、アイスバーンとなります。転倒、滑落等に注意を要します。</p> <p>アクセス道路の林道は、瑞牆山荘まで通行可能ですが、滑り止めを準備することが必要です。</p> |
| 山梨県 | 大菩薩嶺 | 2,057 | <p>厳冬期には50～100㍍の積雪があり、日影部分はアイスバーンとなっているため、スリップなどによる転倒、滑落に注意が必要です。また、樹林帯を抜けた尾根道や山頂付近は、秒速10㍍以上の突風が吹き、気温も急激に変化します。</p> <p>軽装での入山者が見られますが、冬山装備の完備が求められます。</p> |
| 山梨県 | 鳳凰山 | 2,840 | <p>積雪は、登山道、樹林帯で2㍍くらい、沢筋で3㍍以上になり、山頂を目指す登山者は、冬山装備を完備して冬山への技術を持った熟達者であることが求められます。</p> <p>観音岳(2,840㍍)、薬師岳(2,780㍍)、地藏ヶ岳(2,764㍍)の各稜線は、突風による転倒・転落、アイスバーンでの滑落に注意が必要です。</p> <p>各沢筋や地藏ヶ岳西側斜面付近における雪崩、各山頂付近の岩場での転倒・滑落に注意が必要です。</p> <p>小武川林道は12月10日から通行止めですが、御座石鉱泉までは通行可能です。</p> <p>夜叉神の森登山口までは車両通行可能ですが、積雪・凍結などにより通行止めとなる場合があります。</p> |
| 山梨県 | 北岳 | 3,193 | <p>積雪は、登山道、樹林帯で1～4㍍くらい、沢筋で2～5㍍くらいになり、小太郎尾根分岐から頂上の稜線では、大樺沢側に雪庇が発生するので注意を要します。</p> <p>大樺沢は雪崩の巣で危険です。八本歯から北岳山荘へのトラバースルートは、雪崩の危険があるため立ち入らないでください。</p> <p>バットレスは、平成22年秋に落盤崩落があり危険な状態です。バットレスへのアタックは中止して下さい。</p> <p>池山吊り尾根から八本歯のコルに下る岩稜部は、ザイルを使用するなど慎重な行動が求められます。</p> <p>稜線は、西側からの風が強く、山頂からの下りは急な部分が多いため慎重に下りましょう。</p> <p>また、稜線上は雪が風に飛ばされているため、アイゼンで岩につまづかないよう注意してください。</p> <p>夜叉神の森登山口までは車両通行可能ですが、積雪・凍結などにより通行止めとなる場合があります。夜叉神の森から広河原まで南アルプス林道は、冬期閉鎖通行止めです。</p> |
| 山梨県 長野県 | 甲斐駒ヶ岳 | 2,967 | <p>厳冬期は、5合目から7合目までの屏風岩鎖場前、8合目から9合目の稜線及び刀利天狗下の梯子等の表面が凍結し、スリップに対する注意が必要です。</p> <p>8合目鳥居から上の鎖場は、雪に埋もれているのでルートファインディングに注意し、六万石への稜線の下りは、岩場であるので注意してください。また、9合目から頂上に至る間は、突風対策を万全にしてください。</p> <p>1月から2月は、夜間の気温が氷点下25度くらいまで下がります。厳しい寒さに耐える装備と、行動不能を考慮した予備食料の携行が不可欠です。</p> <p>登山口へのアクセスは、尾白川林道は日向山入口以降は通行止めです。大武川林道は起点から通行止めです。精進ヶ滝林道は12月10日以降通行止めです。(山梨県情報)</p> <p>平成24年12月、単独で北沢峠から入山した男性が滑落して死亡しています。</p> |
| 山梨県 長野県 | 仙丈ヶ岳 | 3,033 | <p>積雪は、登山道、樹林帯で0.5～2㍍くらいとなります。沢筋では3～4㍍になり雪崩に注意が必要です。(長野県情報)</p> <p>小仙丈への上りは、急な雪壁でピッケル、アイゼン技術を要します。また、小仙丈から頂上への岩稜部分は、アイゼンを引っかけないよう慎重に下ってください。</p> <p>南アルプス林道は、夜叉神の森まで常時通行可能です。夜叉神の森から、奈良田開運トンネルから広河原までの南アルプス林道は冬期閉鎖通行止めです。(山梨県情報)</p> <p>平成25年11月、北沢峠から頂上を目指した登山者が、吹雪により低体温症で死亡しています。</p> |
| 山梨県 長野県 | 金峰山 | 2,599 | <p>積雪は、登山道、樹林帯で0.5～2㍍くらい、沢筋では3㍍以上となります。冬山は積雪により登山道が判然とせず、ルートを外れ、道に迷う危険性があります。</p> <p>稜線は、突風による転倒、転落、大日岩付近や山頂の五大岩付近ではアイスバーンによる転倒、滑落などにそれぞれ注意を要します。</p> <p>アクセス道路の林道は、瑞牆山荘まで通行可能ですが、滑り止めを準備することが必要です。(山梨県情報)</p> |

| | | | |
|------------|--------------|-------|--|
| 山梨県 長野県 | 八ヶ岳 | 2,899 | <p>八ヶ岳は、アプローチが短い割に、北アルプス並みの寒気と雪を経験できるため、冬季でも登山者が多く、遭難も多発しています。</p> <p>赤岳を中心とした急峻な岩場での滑落事故のほか、積雪のため、登山道が分からず道に迷ったり、強風と氷点下の低温などにより凍死や凍傷となる遭難、表層雪崩など気象条件に影響を受ける遭難も少なくありません。常に最新の気象情報を元に行動し、状況によっては「引き返す勇気」が必要です。(長野県情報)</p> <p>各峰の7合目以上の稜線は、突風やアイスバーンによる転落・滑落に最大限の注意を要します。(山梨県情報)</p> <p>県界尾根や真教寺尾根とも、山頂近くの鎖場は、積雪により鎖が凍結し隠れています。また、鎖場上部は、大門沢側に雪庇がでますので踏み抜きに注意を要します。(山梨県情報)</p> <p>権現岳から赤岳に向かう稜線における、雪庇の踏み抜きにも注意してください。(山梨県情報)</p> <p>八ヶ岳横断道は通行可能で、川俣林道は全面通行止め、観音平久保線、天女山公園線は11月28日頃から通行止めの予定です。(山梨県情報)</p> <p>赤岳周辺は急峻な岩場であり、足を滑らせたり、突風でバランスを崩したりして滑落する遭難が発生しています。(長野県情報)</p> <p>平成24年2月、赤岳、文三郎尾根を単独で下山中の男性が滑落死する遭難が発生しています。(長野県情報)</p> |
| 山梨県 静岡県 | 富士山 | 3,776 | <p>冬の富士山は気象条件が厳しく、氷点下30度の気温、風速30mの強風も希ではありません。単独峰のため、突風による転倒事故が多く、厳寒期の8合目以上では青氷状態でアイゼンが効かないことがあります。毎年アイスバーンでの滑落事故が発生しており、ピッケルやアイゼンなどの冬山装備を使い、確実な滑落停止や耐風姿勢を取ることができる高度な登山技術が必要です。また、突風でテントが飛ばされ、2人が死亡したこともあります。</p> <p>スキーやスノーボードでの滑降は急傾斜面が多く、露出した岩場も多く見受けられることから、大変危険です。毎年、転倒により生命にかかわる大きな事故が発生しています。</p> <p>平成25年に「富士山における安全確保のためのガイドライン」が策定されました。夏山期間以外に富士山へ登山する場合は次の3つのルールは必ず守ってください。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 万全な準備をしない登山者の登山禁止(冬の富士山は救護所・山小屋が閉鎖されるため避難場所が無く、携帯電話が通じにくい場合救助要請ができない場合があります。道標も撤去されますので読図の技術が必要です。例年、道迷いによる遭難が発生しております。万全な準備とは、装備だけでなく、時期に応じた経験や登山スキルを持つことも含まれます。経験やスキルが無い場合は、登山ガイドや経験者を同行して下さい。) 2 「登山計画書」を必ず作成・提出(遭難した時に少しでも早く救出されるため、行程、装備、緊急連絡先を記載した登山計画書を必ず作成して家族に渡すとともに提出して下さい。) 3 登山者として携帯トイレ持参はマナー(五合目以上にある山小屋や公衆トイレは夏山期間以外は閉鎖されています。自然環境保全のため携帯トイレを持参し、必ず持ち帰って下さい。) <p>アクセス道路の「富士山スカイラインから富士宮5合目に至る区間」並びに「御殿場口登山区間」及び「須走口のあざみライン馬返しから須走口5合目まで」は、積雪する11月下旬から4月下旬まで通行止めとなります。通行止め期間は、気象条件等により変更となる場合があります。(静岡県情報)</p> <p>山梨県側の5合目までは、富士スバルラインが午前9時から午後5時まで通行可能(上りゲートは午後4時閉鎖)ですが、降雪や凍結により全面又は一部が通行止めとなります。また、滝沢林道は12月上旬から4月下旬まで冬季閉鎖となります。(山梨県情報)</p> <p>吉田大沢は、落石や雪崩等の危険が大きいため、立ち入らないでください。(山梨県情報)</p> <p>宝永第一火口内は、上部からの崩壊があり、落石を受ける可能性が高いため、奥へ立ち入らないようにしてください。</p> <p>ここ数年、山梨側から登り須走口に迷い込む遭難者が多く見られます。積雪期の須走口はルートも消え、五合目へ至ることも大変です。須走口に迷い込まないように注意して下さい。</p> |
| 山梨県 静岡県 | あいのだけ 間ノ岳 | 3,190 | <p>どのルートもアプローチに長い日数を必要としますので、十分な準備と強靱な体力が必要です。</p> <p>白根三山の真ん中に位置する広大な山で、麓からの直接ルートはありません。頂上部は広くなだらかですが、特徴がないだけに吹雪やガスが出ているときは、ルートを見失い易いことから、コンパスやGPSにより方角をしっかりと確認する技術が必要です。</p> <p>北岳から農鳥岳への南下ルート、三峰岳から塩見岳方面へのルートの分岐であり、また北岳からのピストンとして登る計画が多く見られます。山が大きく見え、近いような錯覚を起こしますが思った以上に時間のかかるコースです。</p> <p>稜線では、突風による転倒や転落、滑落などに十分注意する必要があります。また、厳寒期には1～2日の積雪となり、稜線はアイスバーンとなりますので、アイゼン、ピッケル技術が必要とされる熟達者の山であるとともに、緊急事態には北岳や農鳥岳を経由して下山しなければならず、強靱な体力や旺盛な気力が必要とされます。</p> |
| 長野県 | 空木岳 | 2,864 | <p>池山尾根には、「大地獄」「小地獄」といった難所があり、積雪期はルートが不明瞭で遭難も多く発生しています。山頂方向から下山してくると、この付近で急傾斜になり、尾根も次第に細くなってきます。ザイルやピッケルなどの装備を十分に使いこなして、慎重に行動しましょう。</p> |

| | | | |
|------------|-------|-------|--|
| 長野県 | 木曾駒ヶ岳 | 2,956 | <p>駒ヶ根市側に架けられた中央アルプス駒ヶ岳ロープウェイを利用すれば、一気に標高2,612^{メートル}の千畳敷に至りますが千畳敷カールは雪崩の危険性が高いため、千畳敷カールの外側を経て、中岳の頂上から駒ヶ岳に向かうコースが一般的です。</p> <p>中央アルプスの稜線上の岩肌には、通称「エビの尻尾」と呼ばれる雪の造形が見られるとおり、風雪が激しいところです。このため、風雪に対する防寒対策をしっかりと行い、低体温症や凍傷などにならないよう注意が必要です。</p> <p>千畳敷カール一帯は、雪崩の発生の危険性が高く、新雪の降ったときや気温の上昇時には登山自粛の判断も必要となります。</p> <p>中岳木曾側の巻き道は、雪面がクラストしており、滑落する危険性が高いため、通行しないでください。平成16年3月には連続して単独登山者3人が滑落して死亡しています。</p> <p>平成22年3月、宝剣岳で2人が滑落などで死亡しています。</p> |
| 長野県 | 常念岳 | 2,857 | <p>冬山では合戦尾根から燕岳に至り、稜線を縦走して大天井岳から常念岳に向かうコースと、上高地から長堀尾根を登って蝶ヶ岳に至り、稜線沿いに常念岳に向かうコースが一般的です。(沢沿いの道は、雪崩の危険性が高いため通行出来ません。)</p> <p>積雪は、穂高連峰に劣らず、2～3^{メートル}に達するので、新雪のときは長時間のラッセルが必要となります。必ずパーティを組んで登山しましょう。</p> |
| 長野県 | 蓼科山 | 2,531 | <p>冬季は、ゴンドラ、リフトを利用して、蓼科牧場の下端から御泉水自然園まで登る人がいる程度で、山頂を目指す登山者は少ないですが、登山をする場合は、道迷いや防寒対策も考慮した冬山装備が必要です。</p> |
| 長野県 | 美ヶ原 | 2,034 | <p>冬季は車道が閉鎖されていますので、登山者はほとんどいません。</p> |
| 長野県 | 霧ヶ峰 | 1,925 | <p>美ヶ原の南東約14^{キロメートル}に位置する火山台地で、北方に鷲ヶ峰(1,798^{メートル})、南方に車山(1,925^{メートル})といったピークがあります。</p> <p>冬季は、雪原のスノーシューイング登山者が散見されますが、視界が悪い時は、方向を見失わないように注意が必要です。</p> |
| 長野県 静岡県 | 聖岳 | 3,013 | <p>南アルプス南部は、登山者が少ないので、単独ではアクシデントに対応できません。特に、冬山の場合、悪天候に阻まれ、幾日も行動不能となることが多いので、無理な計画は立てず、余裕のある日程が必要です。</p> <p>聖岳山頂付近は、南面、北面とも滑落事故の発生が非常に多いので注意してください。</p> <p>冬ルートの東尾根は、登山者が少なく、ルートが不明確で迷いやすいため、ルートファインディングに注意してください。(静岡県情報)</p> <p>聖沢ルートは積雪すると樹木がかぶさり、登山道が分かり難く、特に下りでは注意が必要です。</p> <p>平成22年1月には強風で行動不能となり1人が死亡、2人が凍傷で救助されました。(突風のため救助に3日を要しています。)(静岡県情報)</p> |
| 長野県 静岡県 | 光岳 | 2,592 | <p>本谷口から易老渡、さらに易老岳を経て光岳まで、無雪期でもおよそ8時間の行程となります。</p> <p>本谷口から易老渡までは車両通行止めとなっています。</p> <p>各ルートともアプローチが長いので余裕を持った計画が必要です。</p> |
| 長野県 静岡県 | 塩見岳 | 3,047 | <p>長野県、静岡県の県境に位置し、アプローチに長時間を要することから、年末年始に登山者が目立つのみで、冬山期間全体でも登山者はわずかです。</p> <p>長野県大鹿村の塩川登山口又は烏倉林道から三伏峠に至るのが冬山コースとして利用されています。</p> <p>天狗岩から塩見岳の間は、アイスバーンとなり易く、滑落事故に対する注意が必要です。</p> <p>蝙蝠岳山頂部は広くなだらかで特徴がなく、吹雪やガスが出ているときは、ルートを見失い易いことから、コンパスやGPSにより方角をしっかりと確認する技術が必要です。</p> <p>平成18年11月、三伏峠から塩見岳へ向かったと思われる単独登山者が行方不明になっています。(長野県情報)</p> |
| 静岡県 | 悪沢岳 | 3,141 | <p>千枚岳西側のガレ場及び悪沢岳の西側は、アイスバーンとなり易く滑落事故に対する注意が必要です。</p> |
| 長野県 静岡県 | 赤石岳 | 3,121 | <p>積雪の程度や天候によっては、ルート途中での予想外の幕営が必要となりますので、装備や食糧は不足のないよう準備して登山しましょう。また、荒天時に備えて、非常食も必ず携行しましょう。</p> <p>夏道の北沢付付近は雪崩の危険が高いため通行できません。冬ルートの「ラクダの背」は、やせ尾根で、かつ、上り下りが厳しく、ザイル操作が必要です。</p> <p>赤石岳、小赤石岳付近の静岡県側では、例年大きな雪庇が張出しますので、稜線を歩く際は、踏み抜きに注意が必要です。</p> <p>南アルプス南部の山小屋は、全て封鎖されています。避難小屋として利用する計画のある方は、事前に山小屋管理者に連絡し開放状態を確認してください。</p> |
| 長野県 富山県 | 五竜岳 | 2,814 | <p>五竜岳へのアプローチには、遠見尾根が使われますが、積雪が3～4^{メートル}以上となります。また、五竜岳を含む後立山連峰は、冬型の気圧配置の場合、吹雪が数日間続くことがあり、吹雪の中を行動し低体温症となったり、大雪のため下山ができず疲労や凍傷等で行動不能となるケースがあります。適切な天候判断により、慎重な行動をしてください。</p> <p>特に、五竜岳山頂は、ホワイトアウトになったとき、富山県側に迷い込むケースが多いので注意が必要です。なお、富山県側からの一般ルートはありません。(長野県情報)</p> <p>平成14年3月、五竜岳大遠見付近で5人パーティが幕営中、テント内の換気不足による一酸化炭素中毒で2人が死亡しています。(長野県情報)</p> |

| | | | |
|------------|-------|-------|--|
| 長野県 富山県 | 鹿島槍ヶ岳 | 2,889 | <p>爺ヶ岳東尾根から冷池山荘を経由して、稜線伝いに山頂に至る冬季ルート、赤岩尾根の高千穂平をベースに山頂を目指すルートのほか、天狗尾根、鹿島東尾根からの岩(雪)壁登はんで鹿島槍北峰に登るルートは、いずれも上級者向けのコースで、岩登りと積雪登はんの経験がなければ、困難なルートです。なお、富山県側からの一般ルートはありません。(長野県情報)</p> <p>過去、大勢の登山者が遭難しています。</p> <p>昭和49年3月に2件(死亡8人)、昭和52年1月に3件(死亡11人)など大量遭難の記録(長野県警)が多く、その原因は雪崩や悪天候などによるものです。平成11年1月には赤岩尾根付近を下降していた大学生2人が死亡。平成14年は4件(死亡2人、負傷2人)の遭難、平成15年には単独男性が行方不明となり春になって遺体が発見される遭難が発生しています。この山に登る人は確実な気象判断や高度な雪上技術が求められます。(長野県情報)</p> |
| 長野県 富山県 | 鷲羽岳 | 2,924 | <p>鷲羽岳は、北アルプス裏銀座の北寄りに位置し、富山県側の西斜面には黒部川の源流があり、黒部ダムに流れ込む水源となっています。(富山県情報)</p> <p>烏帽子岳方面から槍ヶ岳に向かって縦走してくるとワリモ岳にある岩苔乗越付近で分岐となり、鷲羽岳の稜線を経て、三俣蓮華の小屋に向かうコースと、黒部の源流沿いにしばらく下って小屋に向かうコースがありますが、冬季は鷲羽岳の稜線を使います。</p> <p>富山県、長野県どちら側からもアプローチが長大なことから、冬山登山者は、ほとんどいません。</p> |
| 長野県 岐阜県 | 焼岳 | 2,455 | <p>行程は短いですが、新中尾峠から焼岳へのルートは雪崩の危険性があり注意が必要です。(岐阜県情報)</p> <p>各ルートは、視界不良や積雪により迷いやすいため、十分に注意してください。(長野県情報)</p> |
| 長野県 岐阜県 | 乗鞍岳 | 3,026 | <p>北アルプスの最南端に位置する成層火山で、夏から秋にかけての観光客の多さに比べて冬山登山者は少数です。</p> <p>岐阜県側の山岳道路「乗鞍スカイライン」は、例年11月1日から翌年5月14日までの間、冬季閉鎖となる予定です。なお、平成15年6月から、マイカー規制が行われていることから自家用車の乗り入れはできません。(岐阜県情報)</p> <p>長野県側の「乗鞍エコーライン」も冬季閉鎖となります。</p> <p>山岳地帯は、降雪量が多く、雪崩の危険がありますので注意が必要です。</p> <p>位ヶ原をはじめ乗鞍岳一帯は、視界不良時にルートを見失い、沢筋に迷い込むことがあり、悪天候時の行動は要注意です。また、平成22年2月には、山スキーヤーが雪崩に巻き込まれ、死亡しています。</p> |
| 長野県 岐阜県 | 御嶽山 | 3,067 | <p>10月31日現在、噴火警戒レベル3です。火口から4キロメートル程度の範囲で入山規制中のため、入山することはできません。</p> |
| 長野県 岐阜県 | 恵那山 | 2,191 | <p>岐阜県側からは、中津川市中津川地内川上(かおれ)地区を経て、山頂に向かう黒井沢ルート(登山口～山頂まで約6.5キロ・積雪のない通常時の所要時間約4時間)などがありますが、長時間を要し、積雪時はルートを見失い、道に迷う危険性があります。また、黒井沢ルートの登山口に至る林道は、12月1日から翌年の3月31日まで冬季通行止めになります。(岐阜県情報)</p> <p>長野県側からは、神坂峠、烏越峠を経由するルートと、阿智村からの「広河原ルート」がありますが、いずれも長時間を要し、積雪時はルートを見失い、道に迷う危険性があります。(長野県情報)</p> <p>例年12月頃から翌年の4月下旬頃までは積雪があり、完全な冬山装備が必要となります。吹き溜まりも所々にあり通常の倍以上の行動時間を必要とします。(岐阜県情報)</p> <p>黒井沢林道(登山口～山頂まで約6.5キロ・所要時間約3～4時間)は11月2日から翌年の3月31日まで通行止めになります。(岐阜県情報)</p> |
| 長野県 岐阜県 | 槍ヶ岳 | 3,180 | <p>新穂高から飛騨乗越に至る右俣谷コースの全ルートは雪崩の危険性があり、注意が必要です。特に、チビ谷、滝谷、南沢の谷筋は危険です。(岐阜県情報)</p> <p>長野県側から冬季に槍ヶ岳に登山するには、北鎌尾根、東鎌尾根、横尾尾根、硫黄尾根がルートに使われていますが、いずれの尾根も、やせた尾根の積雪歩行であり、十分な装備、日程を必要とし、高度な登山技術と判断力も要求されます。槍ヶ岳は、雪崩の危険性が高いので、立ち入らないでください。(長野県情報)</p> <p>平成19年12月31日には、槍ヶ岳及び南岳直下の槍平小屋付近でテント泊中の越年登山者のグループが雪崩に巻き込まれ、4人が亡くなっています。テントは、小屋玄関前より東側森林の中に張って下さい。(岐阜県情報)</p> |
| 長野県 岐阜県 | 穂高岳 | | <p>穂高岳は、奥穂高(3,190[㍉])、北穂高(3,106[㍉])、前穂高(3,090[㍉])、西穂高(2,909[㍉])、涸沢岳(3,110[㍉])に大別され、最も標高の高いのが奥穂高岳で、富士山(3,776[㍉])、北岳(3,192[㍉])に次いで、日本第3位の標高です。</p> <p>夏山のように、涸沢カールからザイテングラードに登るコースは雪崩の危険があるため立ち入らないでください。(長野県情報)</p> <p>前穂高岳へは、上高地から徳沢を経て、北尾根からのルートと、明神岳を経由して登頂するルートがありますが、どちらもやせた尾根の岩陵帯登山であり、豊富な雪上経験と高度な冬山技術が要求されます。(長野県情報)</p> <p>西穂高独標から奥穂高方面へのルートは日本屈指の難ルートで、転落遭難が多発しており、特に西穂高岳一帯の稜線は、岐阜側から長野側へ雪庇が張り出すところがあり、この雪庇の踏み抜きによる転落に注意が必要です。(長野県情報)</p> <p>南岳新道は修復されましたが、登りでは南沢から西尾根の取付でのテープの確認、下りでのヤセ尾根の通行に注意が必要です。(岐阜県情報)</p> |

| | | | |
|------------|---------------------------------|-------|--|
| | | | <p>滝谷一帯は落石や雪崩が多く非常に危険で、岐阜県山岳遭難防止対策協議会では、同所を危険地帯に指定しています。過去にも多数の遭難事故が発生しております。(岐阜県情報)</p> <p>冬ルートとしては、涸沢岳の西尾根のルートが代表的であり、過去には蒲田富士付近の雪庇踏み抜きによる遭難が発生しています。(岐阜県情報)</p> <p>穂高岳のなかでも冬山登山者が多いのは、西穂高岳です。新穂高温泉からロープウェイを利用し、山頂駅から歩いて1時間50分くらいで西穂山荘に到着しますが、冬季はその2～3倍かかることもあります。</p> <p>冬山経験の浅い登山者は、山荘と西穂独標の間にある丸山辺りで引き返すことも視野に入れてください。独標から先の西穂高岳を目指す人は、ザイルの携行はもちろん雪庇の見極めや凍結した雪面を確実にアイゼン歩行できる技術が必要です。このルートはヤセ尾根のアップダウンが連続し、常に緊張を強いられることから、経験未熟な登山者は、安全なポイントで早めに引き返すことが重要です。(岐阜県情報)</p> <p>平成22年正月、岐阜県側の新穂高温泉を発生し、テント泊により涸沢岳から西尾根を経由して奥穂高岳山頂を目指した20年以上の登山経験を有する越年登山者3人が、2㍍を超える積雪と吹雪の中、涸沢岳稜線上にテントを残して行方不明となり、その後、1・7・9月にそれぞれ遺体で発見されました。</p> <p>また、平成25年1月、テント泊により穂高平経由で西穂高岳を目指した越年登山者3人が、吹雪により西穂高岳南方コルにて行動不能となり、1名が死亡、2名が凍傷となる遭難が発生しています。(岐阜県情報)</p> |
| 静岡県 | 天城山 | 1,406 | <p>温暖な伊豆の山ですが、厳冬期には0.5～1㍍の積雪になることもあります。軽アイゼンなど冬山装備も携行してください。</p> <p>万三郎岳から涸沢分岐の間で道迷いや滑落事故が発生しています。降雪後はルートが追えない場合がありますので、特に、注意してください。</p> |
| 富山県 | 劔岳 | 2,999 | <p>富山県登山届出条例により、12月1日から翌年5月15日までの間、登山する20日前までに登山届の提出が義務付けられています。</p> <p>所定の様式により、下記へ提出して下さい。</p> <p>〒930 - 8501 富山市新総曲輪1 - 7 富山県自然保護課(電話076 - 431 - 4111)</p> <p>長野県側からの入山は、後立山連峰越えをしなければならず(開電トンネルは完全閉鎖)、黒部峡谷や劔沢は雪崩の巣でたいへん危険です。尾根は長大なルートで過酷なラッセルを強いられエスケープルートもほとんどなく、天候次第で孤立する恐れがあります。十分な冬山経験と体力、気力、技術が必要で、地域研究をした上でパーティーを組んで入山してください。</p> <p>冬の劔岳登山の主なルートは、上市町馬場島から早月尾根です。交通機関は、タクシー利用が多く、途中の伊折地内で下車となり、そこから馬場島まで徒歩で1日かかります。</p> <p>冬の劔岳登山は、冬山経験が必要であり、体力、気力、技術が伴わないと登れません。標高2,200㍍早月小屋まではラッセルが深く、そこから上部は雪稜となり、ロープで確保しながらアイゼン、ピッケルを活用しなければならず、登山経験豊富なリーダーの下、パーティーを組んで登山してください。</p> <p>平成13年1月は、豪雪により5件6パーティー15人の大量遭難が発生しました。このうち、内蔵助谷を下山中の2パーティ3人が雪崩に巻き込まれ死亡しました。</p> <p>平成24年から25年にかけての年末年始に、劔岳小窓尾根に向かった4名パーティーが、原因は不明ですが全員が行方不明となり、雪融け後に遺体で発見されています。</p> |
| 富山県 | 立山 <small>おあなんじやま</small> (大汝山) | 3,015 | <p>山岳交通機関が休止していることから、立山駅の千寿ヶ原から室堂平までアプローチが長く、過酷なラッセルを強いられ、ほとんど登山者はいません。登山される場合は、パーティーを組んで、ペナントを立て、引き返すルートを確保しながら登山して下さい。広大な高原で天候次第では、ルートが分からず、孤立するおそれがあります。</p> |
| 富山県 | 薬師岳 | 2,926 | <p>太郎平から薬師岳への山稜は、なだらかで尾根幅が広いので、悪天候時はホワイトアウトになりやすく、ルートを間違ひやすいため、ペナントを立てるなど引き返すルートを確保しながら登山してください。</p> |
| 富山県 | 黒岳(水晶岳) | 2,986 | <p>アプローチが長大なことから、ベテランであっても、余裕を持った日数と装備、非常食等がなければ登山をすることはできません。一度、荒れると道迷いや孤立する可能性も十分にあります。冬山登山者は、ほとんどいけませんので、極力登山を避けてください。</p> |
| 富山県 岐阜県 | 黒部五郎岳 | 2,840 | <p>高山市奥飛騨温泉郷神坂(新穂高)や飛騨市神岡町打保から向かう場合、行程が長くなり、疲労から行動に支障が出る場合があるので注意が必要です。また、比較的ならかな三侯蓮華付近は、ガス等により方向を見失ひやすいので注意が必要です。(岐阜県情報)</p> <p>アプローチが長大なことから、富山県側からの冬山登山者は、ほとんどいません。</p> |
| 富山県 岐阜県 | 寺地山 | 1,996 | <p>飛騨市神岡町打保から北ノ俣岳や黒部五郎岳を目指す際の稜線上にありますが、過去に一晩で1㍍を超える積雪が記録されるなど、天候の急変に注意を要する山です。(岐阜県情報)</p> <p>平成22年元日に山岳ガイドとともに黒部五郎岳や北ノ俣岳を目指した経験装備共に十分な越年登山者7人が、悪天候により北ノ俣避難小屋に待避した後、計画変更して下山を試みましたが、頭を越える積雪に行く手を阻まれ、交替で1日ラッセルしても数百㍍しか進めなかったことから、遭難に至るおそれがあるとして寺地山頂上付近にて救助要請する事案が発生しています。(岐阜県情報)</p> |

| | | | |
|--------------|-----------------------|-------|--|
| 石川県 岐阜県 | 白山 | 2,702 | <p>白山頂上に通じる登山ルートは、どのルートも冬季間は山中泊を必要とする長距離であるため、十分な装備が必要です。</p> <p>例年11月中旬ころには、白山頂上付近の「室堂」、「弥陀ヶ原」一帯には積雪があります。多いところは1㍍を越えますので、ピッケル、アイゼン等冬山装備を確実に携行してください。</p> <p>また、本格的な積雪期に入ると、「砂防新道」ルートにおける別当出合吊り橋が撤去され通行できなくなります。(石川県情報)</p> <p>頂上付近は、例年風雪がひどく、また、弥陀ヶ原は広いので道に迷う危険性が高くなります。気象情報によく注意することが重要です。天候の急変に注意してください。また、白山は日本海に近いことから冬季間は荒天の日が多く、登山日数が予定よりも長くなる場合があることから、十分な予備装備・予備日等が必要です。</p> <p>白山室堂の営業期間(例年5月1日から10月15日ころ)以外は、室堂の「白山荘」が避難小屋として開放されていますので、登山される際は、その位置を地図などで事前に確認しておいてください。</p> <p>山岳道路「白山スーパー林道」は、本年も11月中旬から翌年6月上旬までの間、冬季閉鎖となり人の通行・車両の乗り入れはできません。</p> <p>平瀬道登山口に通じる岐阜県道451号白山公園線も、11月中旬から翌年6月上旬までの間、冬季閉鎖となり人の通行・車両の乗り入れはできません。(岐阜県情報)</p> <p>別当出合登山口に通じる、石川県道33号白山公園線及び岩間道・楽々新道登山口に通じる岩間一里野線が、例年11月中旬ころより冬季間通行止めとなり、人の通行、車両の乗り入れは出来ません。(石川県情報)</p> <p>山岳地帯は降雪量が多く、崩落及び雪崩の危険性がありますので登山には十分注意が必要です。</p> <p>出発前には、必ず登山口までの道路状況や山小屋等の施設状況に関する情報を確認してください。</p> |
| 福井県 | 荒島岳 | 1,523 | <p>例年11月初旬に初雪が降り、12月中旬頃から根雪となります。積雪は多いところで2～3㍍以上、山頂付近は3～4㍍になります。一昨年、上級者向けの新下山コースが新設され、登山コースは4コース(勝原、佐開、中出、下山)になりましたが、積雪のある冬期間は4コースのうち、勝原コースのみ道路や駐車場の除雪を行っています。他のコースを利用する登山者はほとんどいません。</p> <p>3コース(勝原、佐開、中出)が合流する8合目付近(しゃくなげ平)からは、勾配が急でやせ尾根が続く登山道となりますので十分な注意が必要です。</p> <p>山頂付近は、天候の急変、風雪等の悪天候によりコースを見失いやすく、滑落による事故が発生しています。</p> |
| 福井県 | 大長山 | 1,671 | <p>例年11月初旬に初雪が降り、12月中旬ころから根雪となります。積雪は山頂付近で3～4㍍となり、登山口ゲートは10月10日から来年6月頃まで積雪のため締切となります。</p> <p>一般的なルートとして知られる、取立山～大長山～赤兎山の登山ルートは急峻な斜面やガラ場も少なく、人気コースの一つですが、降雪期においては、十分な計画と、装備品・気象情報の確認が重要です。</p> <p>過去に、気象状況の悪化により、大学生パーティが山頂付近の急斜面で孤立するという事案が発生しています。</p> |
| 岐阜県 | 笠ヶ岳 | 2,898 | <p>笠ヶ岳から抜戸・弓折岳までの稜線上は雪庇が連続発生するので注意が必要です。</p> <p>行程が長く、十分な体力が必要です。また、冬はほとんど登山者はいません。</p> <p>平成18年4月には直下の「穴毛谷」で山スキーヤー等を巻き込む大規模な雪崩が発生し、4人が亡くなっています。</p> <p>岐阜県山岳遭難防止対策協議会は、穴毛谷地域一帯を、積雪期における危険地域に指定しています。</p> |
| 岐阜県 滋賀県 | 伊吹山 | 1,377 | <p>登山道路「伊吹山ドライブウェイ」の入り口は岐阜県側にありますが、同道路は本年11月下旬頃から翌年の4月中旬頃まで積雪のため閉鎖されます。(岐阜県情報)</p> <p>伊吹山は、冬期、降雪量も多く、登山道が雪に埋もれ、アイスバーン状態になります。また、雪崩等の危険もありますので、登山には十分な装備と計画が必要です。</p> <p>滋賀県警察では、インターネットによる登山届も受理しています。(滋賀県情報)</p> |
| キョウトフ 京都府 | あたらやま 愛宕山 | 924 | <p>愛宕山は京都市街地から近く、比較的山道が整備されていること、また山頂に所在する愛宕神社への参拝などから多くの登山者が訪れる山岳ですが、山道から外れることによる道迷いや滑落を原因とした遭難事案が多く発生しています。</p> <p>冬場は日没が早く、麓と山頂の気温差も大きいことから、ハイキングをするような安易な気持ちで登山することなく、必ず事前に登山の計画を立てて、準備を万全に行う必要があります。</p> <p>京都府警ホームページの登山計画書入力フォームから、登山計画書を提出できますので、ご利用ください。</p> |
| 三重県 | 藤原岳 | 1,140 | <p>積雪の多い山頂部や大貝戸登山道で下山時の道迷い遭難が多発しています。何れも下山時間の遅れが原因と考えられることから、昼までには下山を完了するなど、余裕のある登山計画が必要です。</p> |
| 三重県 | 鈴鹿山系 ごさいしよ 御在所岳 | 1,212 | <p>御在所岳は積雪も多く、夏山の経験だけで安易に登山されると大変危険です。必ず経験者の方とパーティーを組んで登山するほか、ロープウェイを活用される方は運行時間にも注意してください。</p> |

| | | | |
|------------|--|---|---|
| 三重県 奈良県 | 大台ヶ原 日出ヶ岳 | 1,695 | 大台ヶ原ドライブウェイ及び大杉谷登山道は、積雪及び凍結のため、平成26年12月1日午 から翌年4月23日までの間、通行止めとなります。(奈良県情報) |
| 奈良県 | 大峰山系 大普賢岳 行者還岳 弥山 八経ヶ岳 釈迦ヶ岳 | 1,780 1,546 1,895 1,915 1,800 | 大峰山系の山は、2000メートル以下の山ばかりとはいえ、例年冬場になると、積雪や凍結が 見られ、また鉄橋や鉄製階段が多いことから、十分な装備と余裕を持った計画での登山を心が けて下さい。 国道309号線の天川村北角地内から上北山村西原地内までの間は、平成26年12月15日か ら翌年4月20日までの間通行止めとなります。 国道425号の下北山村浦向地内から十津川村大野地内までの間は、平成26年12月19日か ら翌年3月12日までの間通行止めとなります。 主要地方道洞川下市線の天川村洞川地内から黒滝村中戸地内までの間は、平成26年12 月10日から翌年4月2日までの間通行止めとなります。 小南トンネルは、トンネル内の崩落のため、現在、車両の通行はできません。 主要地方道大峰山公園線の天川村洞川地内(大峰母公堂から東方の区間)は、平成27年1 月6日から3月19日までの間通行止めとなります。 |
| 滋賀県 | 比良山系 武奈ヶ岳 釈迦岳 | 1,214 1,060 | 比良山系は1,000メートル級の山ですが、冬期は、日本海側からの季節風の影響で降雪量も多く 厳しい条件になります。登山には、十分な装備と計画が必要です。 比良索道(リフト、ロープウェイ)は廃止されています。 滋賀県警察では、インターネットによる登山届も受理しています。 |
| 鳥取県 | だいせん 大山 | 1,709 | 標高は1,709メートルの独立峰ですが、冬季は季節風と積雪の影響を受け、3,000メートル級の山に匹敵 する厳しい条件となりますので、万全の冬山装備が必要です。 北壁はトイデ火山の内側に当たり、好天時は比較的平穏ですが、稜線に出ると突風が吹 荒れ、視界がまったく利かないこともありますので注意が必要です。厳冬期から融雪期にかけて は表層雪崩や雪庇に十分注意して下さい。 平成26年1月、単独登山をしていた男性が吹雪による視界不良のため遭難したり、4人の パーティーが下山中に雪崩に巻き込まれて遭難しています。(いずれも無事救助) 平成26年3月、山岳クラブに所属する登山経験豊富な男性2人、女性1人が大山で行方不 明となった遭難があり、3日間にわたる捜索の結果3人を発見するも、いずれも亡くなられていま した。(いずれも凍死) |
| 広島県 島根県 | おそろかんだん 恐羅漢山 | 1,346 | 広島県の北西部に位置する広島県内最高峰で、登山ルートは複数ありますが、隣接する旧 羅漢山から尾根伝いに西方に伸びる広見林道は道に迷いやすく注意が必要です。 また、冬季は天候が急変し吹雪となりがやすく、凍結による滑落事故の危険があります。(広島 県情報) 山頂付近にはスキー場が1か所ありますが、平成20年2月、スキー場でスノーボーダー7人 が、山頂付近のスキーコース外を滑走中に下山路がわからなくなり、遭難する事案が発生しまし た。 スキーコース外に出ることは、非常に危険ですので、携帯電話の通話も困難となることから、 絶対にコースから外れないでください。(広島県情報) |
| 徳島県 | 剣山 | 1,955 | 比較的登山しやすい山ですが、過去に登山途中、滑落による遭難が発生しています。ま た、冬場は降雪に加え、凍結部分が生じる場合もありますので、アイゼン等の積雪期装備を携 行するなど、万全の準備と細心の注意が必要です。 |
| 徳島県 高知県 | さんれい・みうね 二嶺 | 1,894 | 比較的登山しやすい山渓で、岩場等の危険箇所はありませんが、急坂があり、過去には滑 落事故も発生しています。 冬場は降雪に加え、凍結部分が生じる場合もありますので、アイゼン等の積雪期装備を携 行するなど、万全の準備と細心の注意が必要です。(徳島県情報) 高知県側のフスベヨリ谷ルート周辺は、過去の台風の影響で従来の登山ルートとは大きく変 わっているところがあり、また、足場の悪いところや落石など危険な箇所がありますので、転倒や 転落、道迷い等に十分気をつけて登山する必要があります。(高知県情報) |

| | | | |
|-----|-------------------------------------|-------------------------|---|
| 愛媛県 | 石鎚山 | 1,982 | <p>石鎚スカイラインは、例年12月1日から翌年3月末日まで閉鎖されます。</p> <p>例年12月中旬ごろから翌年4月末ごろまで、積雪があります。1月～3月の平均積雪は1～2mになります。雪質は重く、温暖化の影響で少し気温が上がると、雪面は、凍結し滑りやすくなるため、ラッセルはもちろん、歩行も困難になります。</p> <p>冬山の登山ルートは、成就社ルートが一般的です。ロープウェイは通年営業しています。</p> <p>面河道では、中腹の「愛大小屋」を立て替え新築しており、避難小屋として誰でも利用できます。このルートは、ロングルートの上、雪の状態により、ラッセルの連続になります。雪崩にも注意が必要です。</p> <p>その他のコースも、積雪の状態によっては、1日で山頂まで登頂できないことがあります。特に、土小屋ルートでは、積雪の多い場合は、雪崩に十分注意が必要です。メンバー、装備、食糧等十分な準備をしてください。</p> <p>どのルートから登山しても、「二の鎖」から上は、天候、雪の状態等すべてが急変します。特に、「二の鎖」「三の鎖」の巻き道ではアイスバーン状の箇所が多くなり、滑落の危険があります。また、過去には「二の鎖」西側のルンゼで表層雪崩の発生があり、登山中の数名が流され、1人が負傷しています。雪崩にも十分注意してください。</p> <p>平成23年1月から2月にかけて、吹雪のため道に迷い下山できなくなったり、疲労と寒さで動けなくなったりと、無事救助はされましたが、一歩間違えば死に至る遭難事案が2件発生しています。登山に際しては、天候、雪の状態等の急変には十分に注意してください。また、初心者同士の登山、単独登山は避けて、経験豊富なリーダーと登山し、危急時の装備・食糧等十分な準備をして無理をしないでください。</p> |
| 愛媛県 | 赤石山系 東赤石山 西赤石山 二ツ岳 | 1,706 1,626 1,647 | <p>東赤石山の登山には、筏津登山口・床鍋登山口が一般的です。旧土居町側の河又登山口からはアプローチがやや長くなります。積雪の状況によっては日帰り登山が難しくなります。</p> <p>東赤石山頂から八巻山にかけては、積雪と岩場の凍結、ルートの間違いに十分注意してください。</p> <p>西赤石には、鹿森ダム(遠登志橋)登山口も日浦(旧別子)登山口も危険箇所は比較的少ないですが、銅山越から西赤石山頂までは、岩場での積雪・凍結に注意してください。</p> <p>二ツ岳へは、旧別子側の肉淵から肉淵林道終点登山口と旧土居町側の中の川登山口が一般的ですが、いずれも峨蔵越から山頂にかけては岩場が多く積雪・凍結による滑落等に注意してください。</p> <p>赤石山系の標高はそれほど高くありませんが、いずれのルートも岩場が多いため冬山の装備をしっかり整えるとともに、初心者同士の登山、単独登山は避けて経験豊富なリーダーと登山してください。</p> |
| 福岡 | ひこさん 英彦山 北岳 中岳 南岳 | 1,192 1,188 1,199 | <p>登山コースとしては、銅製の鳥居でできた通称「銅鳥居(かねのとおりい)」から石段の参道を登り、「奉幣殿」を経て中岳に至るのが最もベーシックなものです。しかし、途中2か所の鎖場があり、石段は不規則な幅と高さで、かつ急勾配であることから、積雪時には足を滑らせて転倒すると大けがにつながるおそれがあるなど、油断のならないコースです。</p> <p>他に「豊前坊高住神社」から「望雲台」を経由し、北岳、中岳に至るコースと「奉幣殿」から「鬼杉」を経て南岳、中岳に至るコースがあります。特に「豊前坊高住神社」から「北岳」に至るコースは、途中険しい鎖場があります。いずれも経験のある方と登るのが安全です。</p> <p>登山の際は、山岳遭難防止の意識付けのため、無理のない安全な登山計画を立て、登山計画書(登山届)の提出をお願いします。</p> |
| 佐賀 | たたら山系 多良山系 経ヶ岳 たたら岳 多良岳 | 1,076 983 | <p>長崎県と接する多良山系は、1,000m級の山ですが、冬期は降雪量も多く、登山には厳しい条件になります。アイゼン等の冬山装備と計画が必要です。</p> <p>道迷いによる遭難が発生していますので、案内標識をよく確認してください。</p> <p>平成23年1月、登山者1人が多良山山頂付近の積雪の登山道から、約30メートル下に滑落し、左足を骨折しています。</p> <p>平成24年には、単独登山者が経ヶ岳で滑落し、死亡しています。</p> |
| 熊本県 | 阿蘇山 中岳 高岳 根子岳 | 1,505 1,592 1,433 | <p>二重カルデラ火山として世界的に有名な阿蘇中岳をはじめ、阿蘇高岳、阿蘇根子岳には、年間を通じて多くの観光客と登山者が訪れますが、阿蘇山系は、溶岩に火山灰が積もった地質で山肌がもろく、崩れやすい岩場や浮き石が多いことから、登山には細心の注意が必要です。また、仙酔尾根ルート、砂千里ルート、阿蘇高岳大鍋は悪天候時に登山道からはずれやすいため、こまめな現在地の確認が必要となります。</p> <p>阿蘇高岳北尾根(鷲ヶ峰ルート)、阿蘇根子岳(天狗峰～西峰ルート)は、難度の高い岩場が続き、高度の登山技術が必要であるほか、自然崩落も著しく、現在「縦走禁止」の措置が執られています。</p> <p>平成24年7月の九州北部豪雨により、阿蘇高岳の日ノ尾尾根ルートと阿蘇根子岳のヤカタガウドルート、見晴新道ルートが通行不能となりました。</p> <p>平成26年8月30日、噴火警戒レベルが1から2に引き上げられ、火口から半径約1km以内立入り禁止となっており、火口周辺では火山ガス(二酸化硫黄)が流れています。</p> <p>登山を楽しむためには、自分の技量や体力にあった登山に努め、決して無理をしないことが最も重要です。また、登山口には登山届ボックスが設置されていますので、必ず「登山届」を提出してください。(熊本県警では、携帯電話等によりインターネットでの登山届を受け付けているので、積極的な利用をお願いします。)</p> <p>阿蘇山系での山岳遭難は、平成21年から平成25年までの5年間で、発生23件・遭難者36人(うち死亡4人)となっています。本年(26年)も、10月までに阿蘇山系で4件4名(うち死亡3人)の山岳遭難が発生しています。</p> |

| | | | |
|-------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| 大分県 | くじゅう連山 中岳 久住山 大船山 三俣山 | 1,791 1,787 1,787 1,744 | <p>交通の便がよく比較的登山しやすい山岳であるため、冬場であってもハイキング感覚の軽装備で登山する人が多く、それに起因する遭難が発生しています。防寒着やアイゼンなど冬山用の装備を万全に準備した上で登山しましょう。</p> <p>雨具やヘッドライト、簡単なビバーク装備等も携行してください。</p> <p>くじゅう山系では浮石が多く、下山中に転倒し足首を骨折する事故が多発しています。下山時は細心の注意をしてください。</p> <p>次の5区間(大曲り～星生山山頂、指山山頂～三俣山北峰、三俣山小鍋～雨ヶ池、中岳分岐～法華院白口谷、本山登山道鳴子山分岐～鳴子山)は、土石流発生等のため、当面の間、登山道の閉鎖措置を行っています。非常に危険ですので、立ち入らないでください。</p> <p>坊ガツルから長者原に向かう途中の雨ヶ池越コースでは、雨ヶ池手前付近にある分かれ道で左側の登山コースに進むと三俣山北側の雑木林に迷い込みますので、直進してください。もし、迷い込んだらスキの中を長者原方向に向かって右側に進めば正規の登山道に出ます。左側方向は迷い込んで危険です。同所付近では、地図でよく確認しながら登山してください。</p> <p>「迷ったな」と思ったら、早めに引き返す勇気を。</p> <p>沢水(そうみ)登山口から稲星山に向かう登山コースは、岩場が多いので、登(下)山時は十分注意してください。</p> <p>くじゅう山系では大部分の場所で携帯電話が通じますので必ず、携帯電話(GPS付き)等を携行してください。</p> <p>瀬の本登山口から扇ヶ鼻にいたる登山道は、冬場は落ち葉により登山道がわかりにくくなります。しっかりと登山道を確認しながら登山してください。</p> <p>本山登山道の稲星山・鳴子山分岐点付近では、崩土箇所があり、鳴子山へ直接登ることはできません。誘導ロープに沿って登山してください。</p> <p>赤川登山道は、雨のため橋が流失している箇所があります。飛び石で渡ることができませんが、降雨時は、扇ヶ鼻コースへ迂回してください。</p> <p>大船山の板切登山口からの登山は、登山道が不明確になっています。他の登山口からの入山を勧めます。</p> |
| 大分県 | 祖母・傾山系 祖母山 傾山 | 1,757 1,605 | <p>祖母・傾山系は、急峻で難コースが多く、登山道を外れて滑落・転落したり、道に迷うといった遭難事故が発生しています。</p> <p>祖母山黒金山尾根コースは、夏場の雨の影響で荒れている場所が多いことから、初心者は敬遠したほうがいいでしょう。</p> <p>祖母山山頂から、傾山に向けて約100[㍎]地点の「はしご」設置箇所は、滑(転)落のおそれがある危険箇所です。特に12月から4月上旬までは、梯子が凍結し滑るため、アイゼンを着用して下さい。</p> <p>傾山三ツ坊主コースは、岩場が多く、滑(転)落のおそれがある危険箇所です。十分注意してください。</p> <p>傾山九折コースの観音滝は、転落事故の多発地点です。滝周辺の通過時は、十分注意してください。また、カンカケ谷から九折林道までの間には、岩場の急斜面があり、滑落事故の多発地点となっています。十分な注意が必要です。</p> <p>傾山西山(弘鳥屋)登山口から山頂までのコースは、ほとんどが急勾配で約3時間くらいかかり体力が必要です。ゆとりある登山計画を立ててください。</p> <p>祖母山から傾山の縦走は、長距離であり、急峻であるため、強靱な体力を必要とします。初心者や高齢者は十分注意してください。</p> <p>祖母傾山系では、無線機や携帯電話の電波の届かないところが多くあります。電池の消費も激しいので注意が必要です。</p> <p>平成21年11月には、障子岩尾根の通称鹿ノ瀬において、登山道を外れ転落(死亡)する事故が起きています。</p> |
| 大分県 | 由布、鶴見山系 由布岳 鶴見岳 | 1,583 1,375 | <p>由布岳西峯と東峰を回るお鉢巡りコースで、西峰から北回りすぐのところは大きく崩壊している箇所があるので十分に注意が必要です。</p> <p>由布岳のお鉢(火口)の中はルートが整備されていないので入ることはできません。</p> <p>鶴見岳山頂から馬の背に向かう途中にある赤池には噴気孔がありますので近寄らないようにしてください。</p> <p>鶴見岳山頂から鞍ガ戸～内山～塚原に向かう縦走ルートの「船底」付近では道迷いによる遭難事故が発生しています。案内標識を確認してください。</p> <p>山頂のNHK鉄塔付近の崖は浮き石などに注意し、つまずき等による転落に気をつけてください。平成19年には、同鉄塔から北東約50メートルの崖下へ転落(死亡)事故も起きています。</p> |
| 宮崎県 鹿児島県 | 霧島山系 韓国岳 | 1,700 | <p>霧島山系の高千穂峰(1,574[㍎])の登山道は火山礫で覆われて、足場が悪く、特に下山時は注意が必要です。(宮崎県情報)</p> <p>韓国岳の火口は直径800[㍎]、深さ300[㍎]の断崖絶壁であることから、注意が必要です。新燃岳、御鉢も登山道の直ぐ近くに火口が開いていることから転落には、特に注意が必要です。(宮崎県情報)</p> <p>南九州の山ですが、厳冬期は最大10[㍎]前後の積雪となることがあるので、スリップ事故にも注意が必要です。</p> <p>縦走コースは、硫黄山登山口～韓国岳～獅子戸岳～新燃岳～中岳～高千穂河原(逆コースは高低差があり体力を必要とします)が一般的ですが、新燃岳は現在も噴気活動が続いており、新燃岳火口から2キロ以内の登山道は「立入禁止」となっています。(宮崎県情報)</p> |
| 鹿児島県 | 開聞岳 | 922 | <p>「薩摩富士」と呼ばれ、海岸に突き出た独立峰で、山麓から2時間程度で登頂できますが、登山道は軽石、火山礫に覆われ足場の悪い所が多く、特に下山時は注意が必要です。</p> |

| | | | |
|------|---------------|-------|---|
| 鹿児島県 | 屋久島山系 宮之浦岳 | 1,936 | <p>宮之浦岳は、九州の最高峰です。十分な装備とゆとりある計画を立ててください。淀川登山口から宮之浦岳を往復するには徒歩で約10時間を要するので十分な体力が必要です。冬シーズンの日暮れは早いので余裕ある計画を立てましょう。</p> <p>海岸部で天候が良くても、山間部の天候は急変することから登山用の雨具（軽易な雨具は不可、山間部の年間雨量約1万^{mm}）は必需品です。また、日帰りでも非常食、懐中電灯、警笛を持参することや通信手段として携帯電話等が必要です。</p> <p>登山道からはずれないでください。屋久島の山は原生林のため道に迷いやすく、いったん登山道から離れると遭難するおそれがあります。道に迷ったら、尾根伝いに山頂を目指せば必ず登山道に出ます。沢伝いに川を下ることは、滝が多くて大変危険ですから沢へは降りないでください。</p> <p>降雪はいわゆるべた雪でアイゼンでの歩行は困難を極めること、山頂付近は猛烈な風が吹き荒れること、積雪により登山道が不明確になること等から、降雪時の山頂への登山はたいへん危険です。</p> <p>平成25年中(10月末現在)は、発生17件・遭難者19人(うち1人が滑落により死亡)となっております。</p> |
|------|---------------|-------|---|

大台ヶ原ドライブウェイ(約11^{km})は、積雪及び凍結のため、平成24年11月30日午後3時から翌年4月25日午後3時の間通行止めとなります。(奈良県情報)

平成24年中に県内で発生した山岳遭難事故のうち、大峰山系の山岳での発生件数は全体の約60%を占めています。また、遭難者のうち、約75%が「登山計画書未提出」で、約35%が「単独登山中」に発生しています。能様は「道迷い」が最も多く、次いで

